記者提供資料	2026 年(令和 8 年)11 月 4 日
問い合わせ先	都市局 道路安全室 交通安全課 （担当：竹野内） TEL：078-918-5036　内線：2670

模擬交通事故再現による自転車交通安全教室

～生徒の前でスタントマンが交通事故を再現～

スタントマンが実際に起こり得る交通事故を再現することで、生徒に事故の恐ろしさを認識してもらい、交通事故につながる危険行為を未然に防ぐ教育手法（スケアード・ストレイト）を用いた自転車交通安全教室を下記のとおり行います。

記

1　目　　的　　高校生の自転車による交通事故防止及び自転車利用マナーの改善を図る

2　日時場所　　令和 8 年 11 月 12 日（木）
（1 回目）　10 時 50 分～11 時 40 分　兵庫県立明石西高等学校グラウンド
（2 回目）　14 時 30 分～15 時 20 分　兵庫県立明石城西高等学校グラウンド
※ 雨天の場合、グラウンド状況により各学校の体育館にて実施します。

3　実施内容　　別紙参照

4　主　　催　　明石市都市局道路安全室交通安全課

5　実 施 校　　兵庫県立明石西高等学校、兵庫県立明石城西高等学校

6　委託業者　　株式会社ワーサル

7　過去の実施風景





（注）　取材、見学をご希望の際は、11 月 9 日(月)までに交通安全課へご連絡いただきますようお願いいたします。

スケアード・ストレイト方式による自転車交通安全教室

日時　　令和８年 11 月 12 日（木）
　　10 時 50 分～11 時 40 分
場所　　明石西高等学校グラウンド

次　　第

(10:50)　１　開会のあいさつ…… 明石西高等学校

(10:52)　２　スケアード・ストレイト方式による交通安全教室…… （株）ワーサル

(11:32)　３　講　　評…… 明石警察署

(11:36)　４　お礼のあいさつ…… 生徒代表

(11:40)　５　閉会のあいさつ…… 明石西高等学校

グラウンドで実施する場合

(1) 時速 40 ㎞ 走行自動車での追突事故
(2) 危険な自転車利用（携帯電話・ヘッドホンなど）を起因とした事故
(3) 見通しの悪い交差点での事故
(4) 横断歩道での事故
(5) ドア開放事故
(6) 大型トラック内輪差による事故
(7) 大型トラックの死角による事故
(8) サンキュー事故
(9) 自転車同士の正面衝突事故

体育館で実施する場合

(1) 自転車による衝突実験
(2) 危険な自転車利用（携帯電話・ヘッドホンなど）を起因とした事故
(3) 制動距離実験
(4) 見通しの悪い交差点での事故
(5) 横断歩道での事故
(6) ペット散歩中によるリード巻き込み事故
(7) 自転車同士による夜間正面衝突
(8) 自動車による事故再現 DVD 視聴（約５分間）
　（＊スクリーン、機材があれば）

スケアード・ストレイト方式による自転車交通安全教室

日時　　令和8年11月12日（木）
14時30分～15時20分
場所　　明石城西高等学校グラウンド

次　　第

(14:30)　1　開会のあいさつ…… 明石城西高等学校

(14:32)　2　スケアード・ストレイト方式による交通安全教室…… （株）ワーサル

(15:12)　3　講　　評…… 明石警察署

(15:16)　4　お礼のあいさつ…… 生徒代表

(15:20)　5　閉会のあいさつ…… 明石城西高等学校

グラウンドで実施する場合

(1) 時速40 km走行自動車での追突事故
(2) 危険な自転車利用（携帯電話・ヘッドホンなど）を起因とした事故
(3) 見通しの悪い交差点での事故
(4) 横断歩道での事故
(5) ドア開放事故
(6) 大型トラック内輪差による事故
(7) 大型トラックの死角による事故
(8) サンキュー事故
(9) 自転車同士の正面衝突事故

体育館で実施する場合

(1) 自転車による衝突実験
(2) 危険な自転車利用（携帯電話・ヘッドホンなど）を起因とした事故
(3) 制動距離実験
(4) 見通しの悪い交差点での事故
(5) 横断歩道での事故
(6) ペット散歩中によるリード巻き込み事故
(7) 自転車同士による夜間正面衝突