

第1回

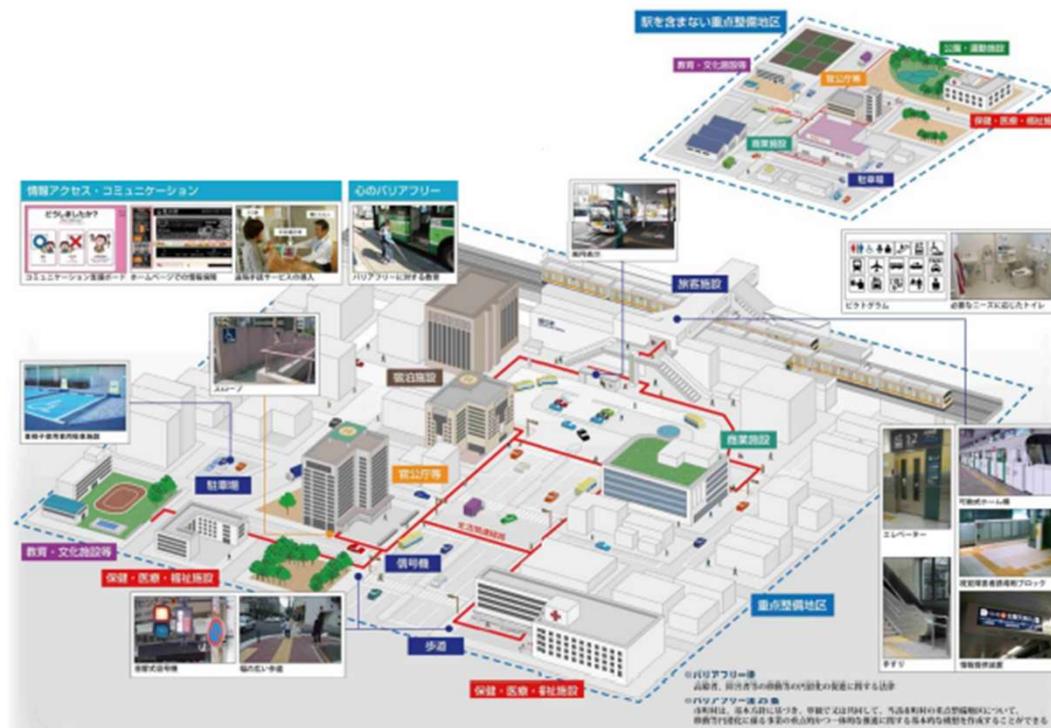
明石市ユニバーサルデザインの
まちづくり協議会

JR明石駅・山陽電鉄山陽明石駅周辺地区の 基本構想の策定状況の報告

- (1)基本構想とは
- (2)明石駅周辺でのまちあるき
- (3)明石分科会での検討状況について
- (4)その他の生活関連経路の状況について

(1)基本構想とは

重点整備地区を設定し、施設のバリアフリー化や施設間を結ぶ経路のバリアフリー化を図るために必要となる特定事業を示すもの。



- - - 重点整備地区
- ■ 生活関連施設
- 生活関連経路

特定事業 主な記載事項

- 事業の実施者
- 事業の内容
- 事業の実施予定期間

特定事業は**義務化**されます

図 重点整備地区のバリアフリー化イメージ

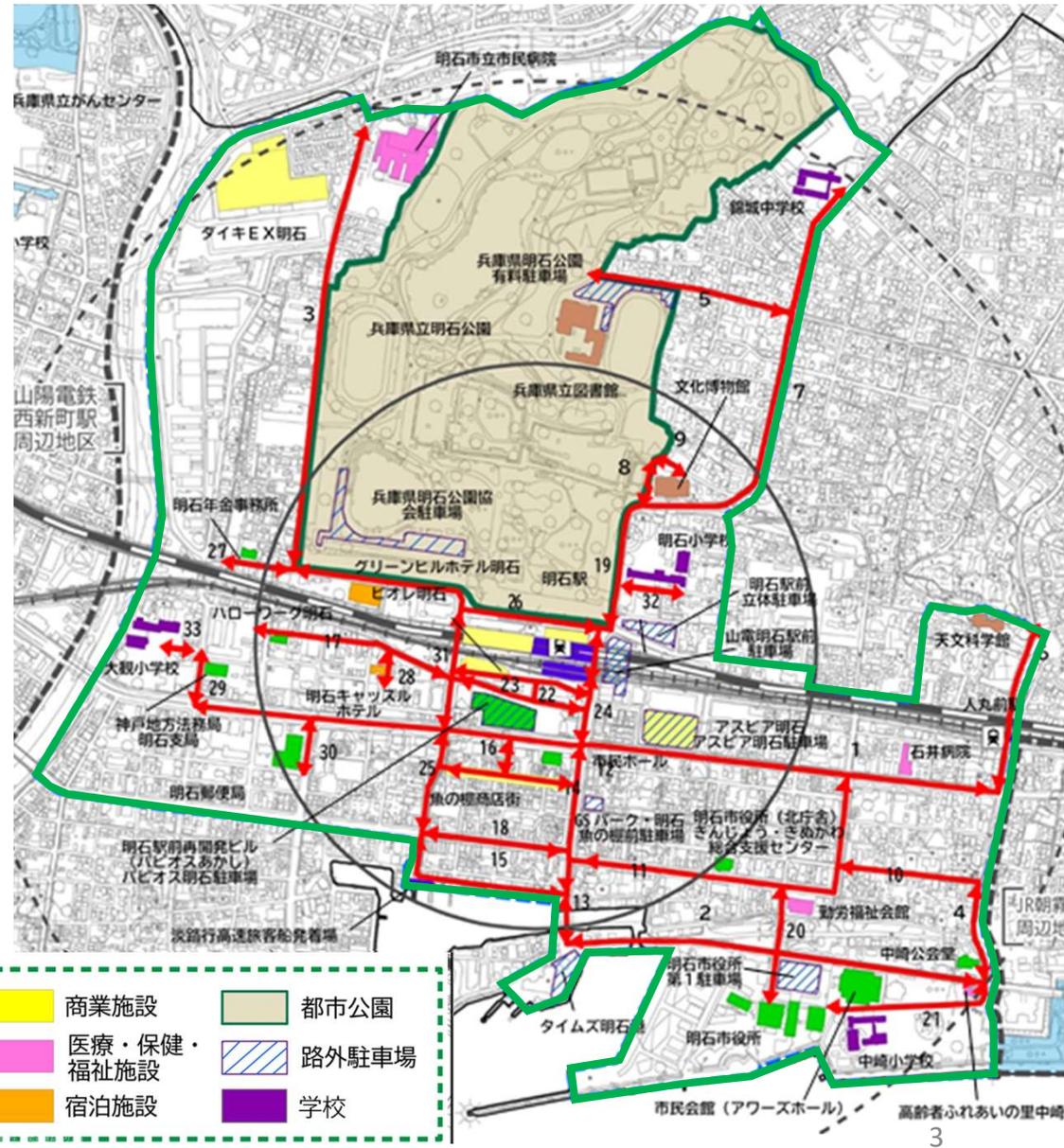
(出典:国土交通省 移動等円滑化促進方針・バリアフリー基本構想作成に関するガイドライン)

JR明石駅・山陽電鉄山陽明石駅周辺地区の重点整備地区

☆重点整備地区とは

旅客施設を中心とした高齢者・障害者などが利用する施設が集まった地区であり、公共交通機関・建築物、道路などのバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進するために設定するもの。

◎明石駅周辺地区の重点整備地区は、移動等円滑化促進地区と同じ区域とします。



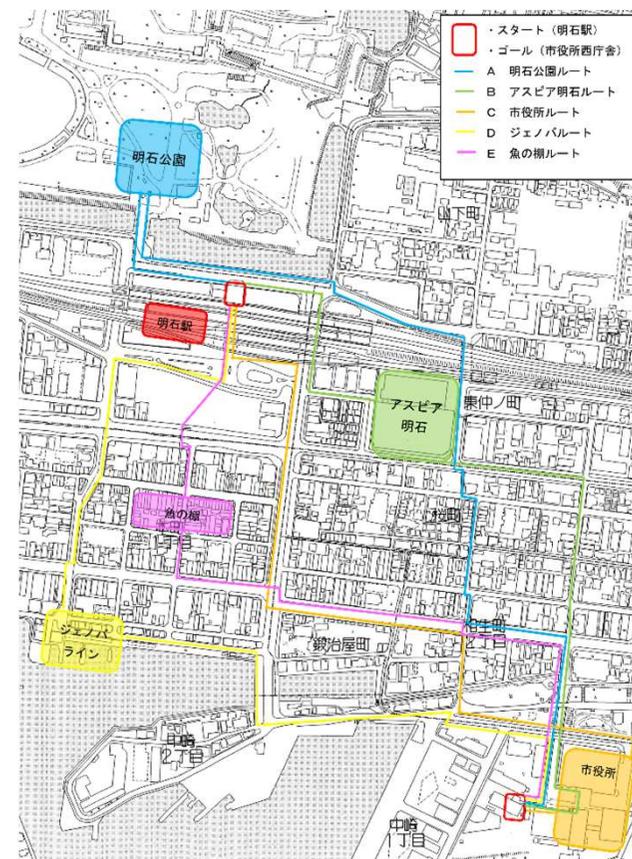
- 重点整備地区
- 生活関連経路

- 生活関連施設
 - 公共施設等
 - 旅客施設
 - 教育・文化施設
- 商業施設
- 医療・保健・福祉施設
- 宿泊施設
- 都市公園
- 路外駐車場
- 学校

(2)明石駅周辺でのまちあるきについて

- ① 2018年(平成30年)10月21日(日)
13:30~16:20(まちあるき、意見交換)
→明石駅から明石市役所まで(5ルート)

あかしユニバーサルモニター、
(仮称)あかしインクルーシブ条例検討会委員、
市職員等50名程度



- ② 2024年(令和6年)11月 6日(水) 13:00~15:00(まちあるき)
2025年(令和7年) 1月23日(木) 13:00~15:00(意見交換)
→明石駅から明石市役所まで(2ルート)

障害当事者団体9名、まちづくり協議会3名、子育て世代2名、警察、
兵庫県、兵庫国道事務所、学識経験者等、市関係各課

(3)明石分科会での検討状況について

メンバー

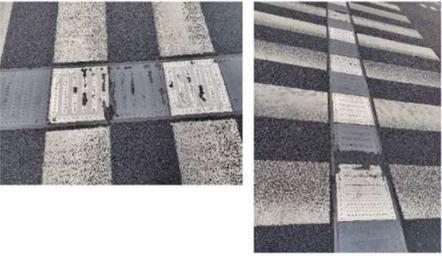
障害当事者団体 9名、まちづくり協議会 3名、
子育て世代 2名、警察、兵庫県、兵庫国道事務所、
学識経験者等、市関係各課

分科会の開催内容

第1回 2024/11/6 まちあるき、意見交換

第2回 2025/1/23 基本構想作成に関する
意見交換



国道2号	明石中央 35 号線	国道 28 号
<p>▲点字ブロックが割れている</p>  <p>▲点字ブロックが切れている箇所がある</p>  <p>▲エスコートゾーンが割れている</p> 	<p>▲タイルが割れて段差ができており、ひっかかる(ベビーカーで見えないのでつまづきやすい)</p>  <p>▲魚の棚商店街の入口と中に点字ブロックが欲しい</p> <p>▲魚の棚前の横断歩道に音響式信号が必要</p>  <p>▲銀座商店街で商品や看板が歩道にはみ出している</p> <p>▲観光道路の交差点に段差がある(マンホールのところ)</p> <p>▲車道と歩道の勾配が急になっている</p> 	<p>▲舗装のひび割れ等が多い</p> <p>▲段差でベビーカーがつかかった</p>  <p>▲電柱等の位置で歩道の幅が狭いところがある</p> <p>▲歩道が急に狭くなっている</p> <p>▲道幅が狭いのでベビーカーが通りにくい</p>  <p>▲横断歩道に段差がある箇所がある</p> <p>▲不要な警告ブロックがある</p> 
<p style="background-color: #FFA500; display: inline-block; padding: 2px;">明石中央 36 号線</p> <p>▲錦江橋の手前の電柱がななめになっている</p> <p>▲道の両端のタイルがガタガタする</p> <p>▲道路にひびわれと段差</p>   	<p>▲左折したところで点字ブロックが切れている</p> <p>▲標識が歩道幅員を狭めている</p> 	<p style="background-color: #4B0082; color: white; display: inline-block; padding: 2px;">港湾道路・仮バス停</p> <p>▲草が道に飛び出している</p> <p>▲駐車場から庁舎まで屋根が欲しい</p> <p>▲駐車場から庁舎までの案内が欲しい</p>    

国道2号

- ▲音響式信号がない(交差点によって)
- ▲アスパア東館の傾斜(南側の角)



- ▲歩道と道路の段差のスロープが気になる
- ▲(側溝の上にのぼりを)置いている



- ▲点字ブロックが古く汚れていて、色やコントラストがなくて見えにくい
- ▲街路樹を植えている部分の歩道が狭い



明石中央12号線

- ▲近くに公園があり自転車等の飛び出し
- ▲街路樹の放置による雑草の増殖



大蔵町41号線

- ▲道が細いので電柱にあたる



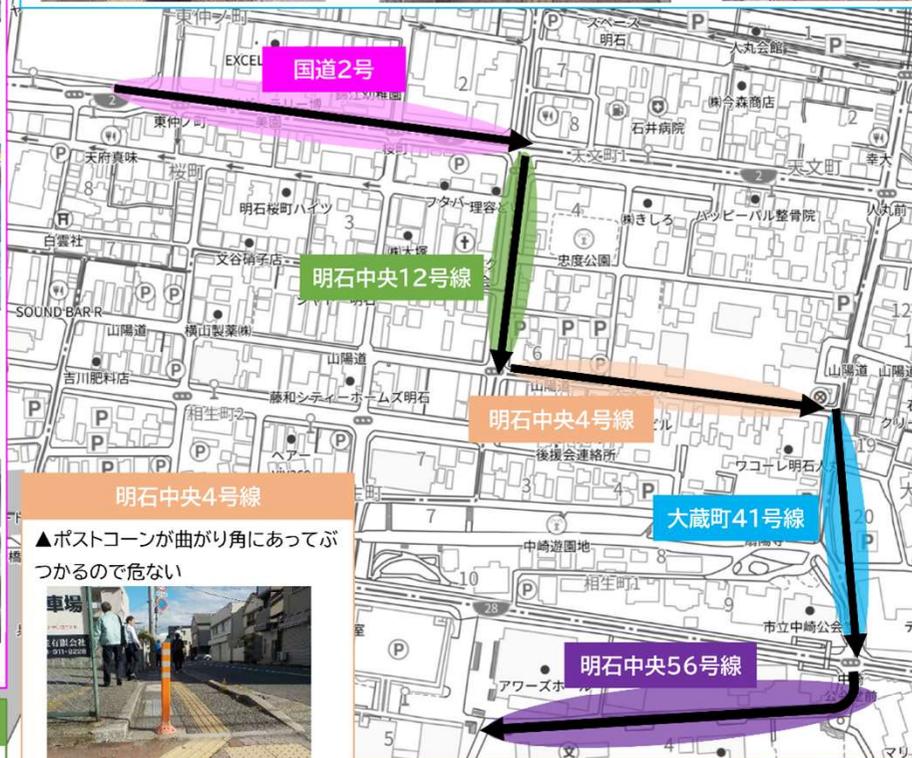
- ▲点字ブロックの色がわかりにくく、小さいので杖で探しにくい



- ▲駐車場出口の点字ブロックが消えかけている



- ▲家の植木が出ていて顔をひっかけそう



明石中央4号線

- ▲ポストコーンが曲がり角にあつてぶつかるので危ない



- ▲電柱が通路にはみ出ている



- ▲側道の溝蓋の孔に杖がはまる可能性あり



- ▲歩道が狭い
- ▲段差がある



明石中央56号線

- ▲横断歩道の白地が剥げつつある



- ▲柵がかえって邪魔になり、歩道が狭くなっている
- ▲歩道にマンホールが半分出ている、蓋も錆びてガタガタで危ない



- ▲点字ブロックがないので全盲の人が危ない(みどりの道)



- ▲駐車場の出入口の傾斜が大きい



基本構想に関する意見交換 →

まちあるきの意見の中から、特定事業に位置付けたいものを選ぶ

特定事業に加えるもの | **施設管理者に適宜対応してもらうもの**

車道と歩道のクロスは、この考の方

信号、あま何れか、赤に等々の表示はどうか?

市庁舎駐車場が渡る横断歩道

ハモニカ横町のこのマーブル

A班

8

特定事業に位置づけたいもの(A班:西側)

主な意見の概要

【国道2号】

点字ブロックが割れている・劣化している



国道2号の点字ブロック



タイル割れの段差

【明石中央35号】

タイルが割れて段差ができており、ひっかかる
(ベビーカーで見えないのでつまづきやすい)
観光道路の交差点に段差がある



観光道路の交差点に段差



道の両端のタイルがガタガタ



歩道が急に狭く

【明石中央36号】

道の両端のタイルがガタガタする
横断歩道に段差がある

【国道28号】

歩道と車道の段差が大きい
歩道が急に狭くなっている
道が割れており、段差ができています
音響式信号がない
グレーチングが錆びていて落ちそう(コーンが置かれている)



歩道と段差と割れ



グレーチング

施設管理者に伝え、随時対応してほしいもの(A班:西側)

主な意見の概要

【明石中央35号線】

魚の棚の入口の案内板で柱の表示が見えづらい位置にある
魚の棚商店街の入口と中に点字ブロックが欲しい
自転車の走行に注意が必要

【明石中央36号線】

錦江橋の傾斜が急で移動が大変
錦江橋の手前の電柱がななめになっている

【仮バス停】

駐車場から庁舎まで屋根が欲しい
駐車場から庁舎までの案内が欲しい
県民局(街づくり対策室)の側溝に蓋掛けが必要
仮駐車場から市役所までのルートについて検討が必要(雨天、障害者配慮、路面、傾斜、バス停の位置)



魚の棚入口



錦江橋の手前の電柱



県民局(街づくり対策室)



仮駐車場

特定事業に位置づけたいもの(B班:東側)

主な意見の概要

【国道2号】

点字ブロックが古く汚れていて、色やコントラストがなく見えにくい
点字ブロックが途切れている部分あり



汚れた点字ブロック



途切れている点字ブロック

【明石中央4号線】

側溝の溝蓋の孔に杖がはまる可能性あり
歩道が狭いうえ、段差があり落ちそう
道が細く、電柱に当たるので危ない



側溝の孔



電柱と段差

【大蔵町41号線】

点字ブロックの色がわかりにくく、小さいので杖で探しにくい
駐車場出口の点字ブロックが消えかけている



摩耗した小さい点字ブロック



車いすとベビーカーが
すれ違うのがぎりぎり

【明石中央56号線】

歩道が狭く、車いすとベビーカーがすれ違うのがぎりぎり

施設管理者に伝え、随時対応してほしいもの(B班:東側)

主な意見の概要

【国道2号】

道が傾斜していて自転車が通りづらい(アスピア東館前)

街路樹の周囲の雑草の繁殖

雨水槽の蓋に杖等がハマる

側溝の上にのぼりを置いている

【明石中央12号線】

歩道が斜めになっているところが広い

【明石中央4号線】

ポストコーンが曲がり角にあって危ない

電柱が通路にはみ出ている

【大蔵町41号線】

家の植木が出ていて顔をひっかけそう

【国道28号】

横断歩道の白地が剥げつつある

【明石中央56号線】

点字ブロックがないので全盲の人が危ない

道路から建物への侵入口のスロープが急すぎる



傾斜している敷地



側溝上ののぼり



ポストコーンが曲がり角にあって危険



顔付近にある植木



電柱が通路にはみ出ている



横断歩道の白地が剥げつつある

(4) その他の生活関連経路の状況について

◎まちあるきを行っていない生活関連経路については、市職員や車いすユーザー、道路管理者と確認を行っています。

【大明石4号線】(27)

- ・年金事務所玄関口と市道をつなぐ点字ブロックがない

【主要地方道16号 明石神戸宝塚線】(3)

◎東側

- ・アスファルト自体が古くガタガタ道になっている
- ・歩道と車道の高低差が高い
- ・水はけの関係で傾斜があるが所々きつくなっている
- ・点字ブロックが破損
- ・バス停が通行障害

◎西側

- ・電柱が歩道に面して妨げになっている
- ・歩道が狭く、電柱でさらに狭い
- ・側溝蓋がない

◎南側

- ・樹木を埋めた後が盛り上がり進みにくい
- ・点字ブロックがJIS規格外
- ・グリーンヒルホテル前(神姫バス待機場前)の点字ブロックの考え方



※この経路以外も、まちあるきを行っていない経路については、随時確認していく予定です。