

## 明石市内の国庫補助路線に関する運行計画の変更内容について (2025年4月～)

### 【地域間幹線系統（国庫補助路線）について】

他市町に跨る地域間幹線系統は、複数地域の交流を活性化するために重要な路線です。しかしながら、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業を活用して運行を確保・維持する必要があります。

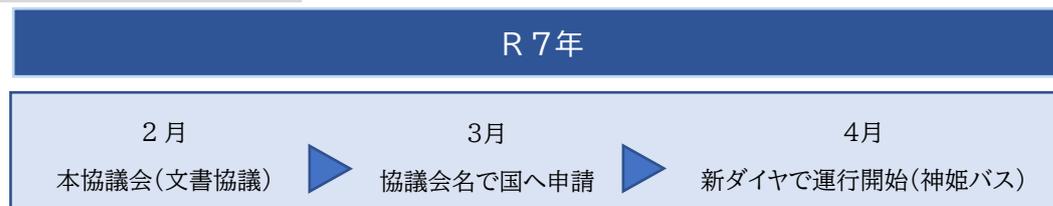
明石市に係る国庫補助系統は、7路線あり、地域公共交通計画への位置づけは既に完了しているものの、当該路線の運行計画（経路変更や増減便など）に変更が生じる場合は、計画の別紙として、資料2（別紙/地域間幹線系統）を、明石市地域公共交通活性化協議会で、協議する必要があります。この度、運行計画を変更する系統は、以下の4路線が対象となります。

つきましては、変更内容をご確認いただき、承認・不承認のご回答をお願いします。

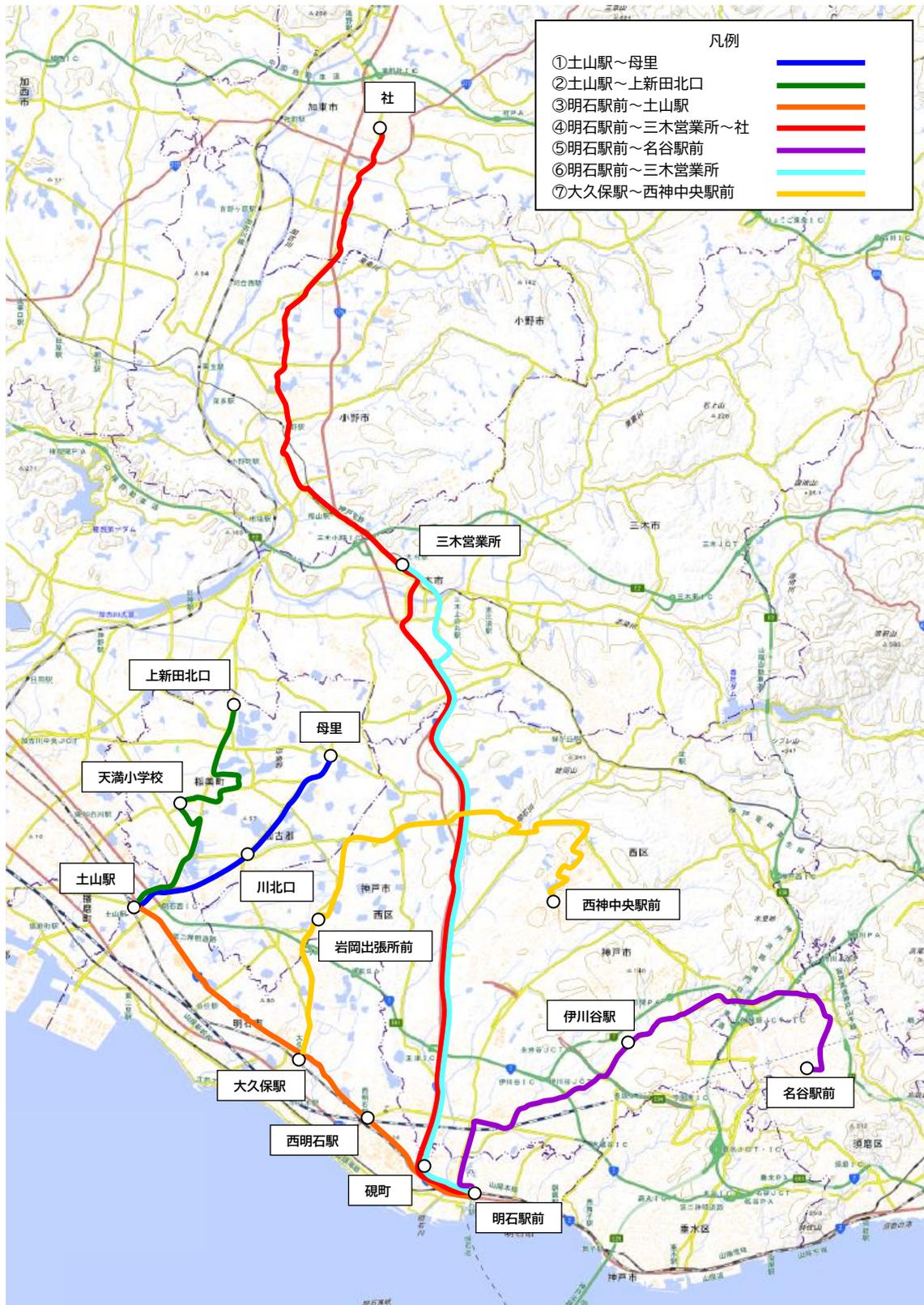
### 【変更する路線と変更内容の概要】

| 申請番号 | 運行事業者<br>(実施主体) | 運行系統名       | 変更内容   |
|------|-----------------|-------------|--|
| 14   | 神姫バス(株)         | 明石駅前～名谷駅前   | ① 平日・土休日に運行する1往復を明石駅～伊川谷駅に短絡。<br>※①短絡化した路線は補助対象外。<br>② 平日の6往復は、学園都市駅を経由する運行内容に変更。なお、新設する学園都市経由便は、補助対象系統と一部経路は異なるものの、同一の需要に対応する系統として補助対象系統に含むものとする。 |
| 18   | 神姫バス(株)         | 明石駅前～三木営業所  | ① 平日の1往復を減便。<br>② 平日の2往復と土休日の3往復を明石駅～平野橋に短絡。<br>※短絡化した路線は補助対象外。  |
| 19   | 神姫バス(株)         | 明石駅前～土山駅    | ① 平日の1便、土休日の1往復を減便。<br>② 平日の3便を明石駅→大久保駅・西明石→長坂寺・土山駅→大久保駅に短絡。<br>③ 土休日の1便をルート変更。<br>新：明石駅～大久保駅～土山駅<br>旧：明石駅～国道大久保～土山駅<br>※短絡化した路線は補助対象外。            |
| 21   | 神姫バス(株)         | 大久保駅～西神中央駅前 | ① 平日の3便、土休日の5便を大久保駅～上岩岡に短絡。<br>※短絡化した路線は補助対象外。   |

### 【今後のスケジュール】



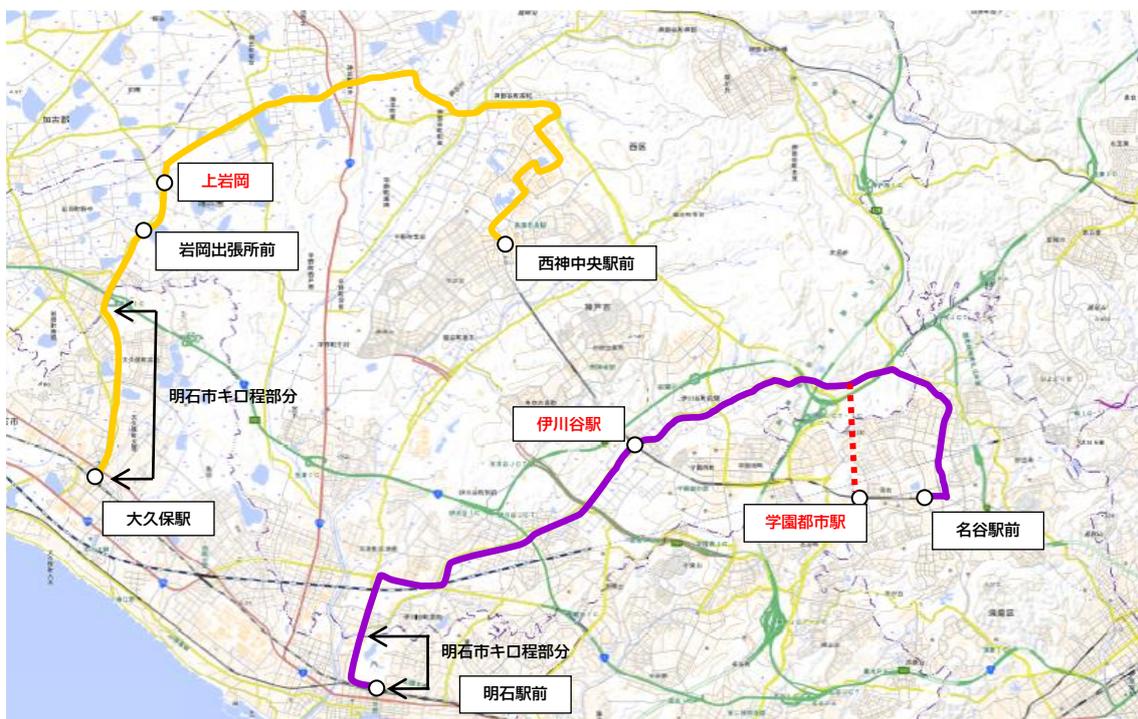
【地域間幹線系統（全体図）】



出典:国土地理院地図

【運行計画（経路変更や増減便など）に変更が生じる地域間幹線系統（個別）】

| 申請番号 | 運行事業者<br>(実施主体) | 運行系統名       | 変更内容   |
|------|-----------------|-------------|--|
| 14   | 神姫バス(株)         | 明石駅前～名谷駅前   | ① 平日・土休日に運行する1往復を明石駅～伊川谷駅に <b>短絡</b> 。<br>※①短絡化した路線は補助対象外。<br>② 平日の6往復は、学園都市駅を経由する運行内容に変更。なお、新設する学園都市駅経由便は、補助対象系統と一部経路は異なるものの、同一の需要に対応する系統として補助対象系統に含むものとする。 |
| 21   | 神姫バス(株)         | 大久保駅～西神中央駅前 | ① 平日の3便、土休日の5便を大久保駅～上岩岡に <b>短絡</b> 。<br>※短絡化した路線は補助対象外。  |



出典：国土地理院地図

【運行計画（経路変更や増減便など）に変更が生じる地域間幹線系統（個別）】

| 申請番号 | 運行事業者<br>(実施主体) | 運行系統名      | 変更内容  |
|------|-----------------|------------|---|
| 18   | 神姫バス(株)         | 明石駅前～三木営業所 | ① 平日の1往復を <b>減便</b> 。<br>② 平日の2往復と土休日の3往復を明石駅～平野橋に <b>短絡</b> 。<br>※短絡化した路線は補助対象外。 |



出典: 国土地理院地図

【新旧ダイヤ（案）明石駅停留所】

| 行先 | 三木～小野～社 |    |    |    |
|----|---------|----|----|----|
|    | 現       |    | 新  |    |
| 5  |         |    |    |    |
| 6  | 25      | 45 | 25 | 45 |
| 7  | 15      | 35 | 15 | 35 |
| 8  | 00      | 40 | 00 |    |
| 9  | 25      |    | 25 |    |
| 10 | 25      |    | 25 |    |
| 11 | 25      |    | 25 |    |
| 12 | 25      |    | 25 |    |
| 13 | 25      |    | 25 |    |
| 14 | 20      |    | 20 |    |
| 15 | 25      | 50 | 25 | 50 |
| 16 | 20      | 55 | 20 | 55 |
| 17 | 50      |    | 50 |    |
| 18 | 30      |    | 30 |    |
| 19 | 20      | 55 | 20 | 55 |
| 20 | 25      |    | 25 |    |
| 21 | 15      | 52 | 15 | 52 |
| 22 |         |    |    |    |
| 23 |         |    |    |    |

→8:40 発を減便

【運行計画（経路変更や増減便など）に変更が生じる地域間幹線系統（個別）】

| 申請番号 | 運行事業者（実施主体） | 運行系統名    | 変更内容   |
|------|-------------|----------|--|
| 19   | 神姫バス(株)     | 明石駅前～土山駅 | ① 平日の1便、土休日の1往復を <b>減便</b> 。<br>② 平日の3便を明石駅→大久保駅・西明石→長坂寺・土山駅→大久保駅に <b>短絡</b> 。<br>③ 土休日の1便をルート <b>変更</b> 。<br>新：明石駅～大久保駅～土山駅<br>旧：明石駅～国道大久保～土山駅<br>※短絡化した路線は補助対象外。 |



出典：国土地理院地図

【新旧ダイヤ（案）明石駅停留所】

| 平日 | 行先 | 西明石駅～土山駅 |    |    |    |
|----|----|----------|----|----|----|
|    |    | 1        | 現  | 新  |    |
| 5  |    |          |    |    |    |
| 6  |    | 30       | 53 | 30 | 53 |
| 7  |    | 20       | 40 | 20 | 40 |
| 8  |    | 10       | 45 | 10 | 45 |
| 9  |    | 25       | 55 | 25 | 55 |
| 10 |    | 35       | 駅  | 35 | 駅  |
| 11 |    | 15       | 45 | 15 | 45 |
| 12 |    | 25       | 55 | 25 | 55 |
| 13 |    | 25       | 55 | 25 | 55 |
| 14 |    | 25       | 55 | 25 | 55 |
| 15 |    | 25       | 55 | 25 | 55 |
| 16 |    | 35       |    | 35 |    |
| 17 |    | 05       | 45 | 05 | 45 |
| 18 |    | 15       |    | 15 |    |
| 19 |    | 00       | 30 | 00 | 30 |
| 20 |    | 10       | 45 | 10 |    |
| 21 |    | 35       |    | 35 |    |
| 22 |    | 05       |    |    |    |
| 23 |    |          |    |    |    |

→20:45 発を減便  
22:05 発を西明石駅発に変更

| 土日祝 | 行先 | 西明石駅～土山駅 |    |    |    |
|-----|----|----------|----|----|----|
|     |    | 1        | 現  | 新  |    |
| 5   |    |          |    |    |    |
| 6   |    |          |    |    |    |
| 7   |    | 15       | 45 | 15 | 45 |
| 8   |    | 15       | 55 | 15 | 55 |
| 9   |    | 55       |    | 55 | 駅  |
| 10  |    | 35       | 駅  | 35 | 駅  |
| 11  |    | 25       | 駅  | 25 | 駅  |
| 12  |    | 25       | 55 | 25 | 駅  |
| 13  |    | 25       |    | 25 |    |
| 14  |    | 25       |    | 25 |    |
| 15  |    | 25       |    | 25 |    |
| 16  |    | 25       |    | 25 |    |
| 17  |    | 25       |    | 25 |    |
| 18  |    | 15       | 50 | 15 | 50 |
| 19  |    | 30       |    | 30 |    |
| 20  |    | 10       | 55 | 10 | 55 |
| 21  |    | 35       |    | 35 |    |
| 22  |    |          |    |    |    |
| 23  |    |          |    |    |    |

→12:55 発を減便