

議案第 20 号

市道路線認定のこと

道路法第 8 条第 2 項の規定に基づき、次の調書のとおり市道路線に認定する。

令和 7 年 2 月 20 日提出

明石市長      丸    谷    聡    子

記  
書  
調

整理番号	路線名	起点 (地先)	延長 (m)
		終点 (地先)	
朝 3 1 1	朝 霧 3 1 1 号 線	東野町 1 9 6 3 番 2	4 7. 2
		〃 1 9 3 9 番 2	
朝 3 1 2	朝 霧 3 1 2 号 線	東野町 1 9 7 0 番 1 6	4 8. 4
		〃 1 9 7 0 番 1 2	
朝 3 1 3	朝 霧 3 1 3 号 線	松が丘 5 丁目 2 番 5 7	1 7 9. 7
		〃 2 番 9 3	
朝 3 1 4	朝 霧 3 1 4 号 線	松が丘 5 丁目 2 番 5 3	2 6 6. 8
		〃 2 番 4 2	
朝 3 1 5	朝 霧 3 1 5 号 線	松が丘 5 丁目 2 番 3 8	4 5. 4
		〃 2 番 4 0	
朝 3 1 6	朝 霧 3 1 6 号 線	松が丘 5 丁目 2 番 6 3	1 6 7. 3
		〃 2 番 9 3	
朝 3 1 7	朝 霧 3 1 7 号 線	松が丘 5 丁目 2 番 7 8	7 4. 5
		〃 2 番 8 2	
朝 3 1 8	朝 霧 3 1 8 号 線	松が丘 5 丁目 2 番 9 4	1 0 9. 4
		〃 2 番 1 0 0	
朝 3 1 9	朝 霧 3 1 9 号 線	松が丘 5 丁目 2 番 2 7	1 3. 8
		〃	
朝 3 2 0	朝 霧 3 2 0 号 線	松が丘 5 丁目 2 番 3 5	1 4. 1
		〃	
朝 3 2 1	朝 霧 3 2 1 号 線	松が丘 5 丁目 2 番 6 8	1 8. 0
		〃	

整理番号	路線名	起 点 (地 先)	延 長 (m)
		終 点 (地 先)	
朝 3 2 2	朝 霧 3 2 2 号 線	松が丘 5 丁目 2 番 1 6	1 4 . 2
		〃 2 番 1 5	
朝 3 2 3	朝 霧 3 2 3 号 線	松が丘 5 丁目 2 番 1 0 7	1 1 . 7
		〃	
朝 3 2 4	朝 霧 3 2 4 号 線	松が丘 5 丁目 2 番 2 4	1 9 . 0
		〃	
朝 3 2 5	朝 霧 3 2 5 号 線	松が丘 5 丁目 2 番 1 6	1 8 . 0
		〃	
林 1 3 6	林 船 上 1 3 6 号 線	林 1 丁目 8 9 5 番 1 3	6 7 . 8
		〃	
藤 1 7 4	藤 江 1 7 4 号 線	藤 江 1 9 3 0 番 1 2	5 9 . 0
		〃 1 9 3 0 番 2	
大 9 2 7	大 久 保 9 2 7 号 線	大 久 保 町 谷 八 木 2 9 番 8	1 0 1 . 2
		〃 1 2 番 3 7	
大 9 2 8	大 久 保 9 2 8 号 線	大 久 保 町 西 脇 6 3 2 番 1	1 9 9 . 5
		〃 6 2 6 番 7	
大 9 2 9	大 久 保 9 2 9 号 線	大 久 保 町 八 木 3 5 4 番 1 7	7 4 . 9
		〃 3 5 4 番 2 2	
大 9 3 0	大 久 保 9 3 0 号 線	大 久 保 町 松 陰 1 0 7 0 番 1 0	4 0 . 1
		〃 1 0 7 0 番 1 9	
大 9 3 1	大 久 保 9 3 1 号 線	大 久 保 町 西 脇 5 1 8 番 1	4 4 . 5
		〃 5 1 8 番 9	
大 9 3 2	大 久 保 9 3 2 号 線	大 久 保 町 八 木 8 0 番 2 4	7 4 . 5
		〃 8 0 番 2 5	

整理番号	路線名	起 点 (地 先)	延 長 (m)
		終 点 (地 先)	
魚 5 6 6	魚 住 5 6 6 号 線	魚住町西岡 1 1 0 1 番 7	4 7. 7
		〃 1 1 0 1 番 1 1	
魚 5 6 7	魚 住 5 6 7 号 線	魚住町金ヶ崎 1 2 5 2 番 3	3 8. 2
		〃 1 2 5 0 番 5	
魚 5 6 8	魚 住 5 6 8 号 線	魚住町長坂寺 1 3 1 2 番 6	1 2 9. 7
		〃 1 3 1 2 番 1 2	
魚 5 6 9	魚 住 5 6 9 号 線	魚住町金ヶ崎 1 1 6 4 番 1 5	5 1. 8
		〃 1 1 6 4 番 2 0	
二 3 0 6	二 見 3 0 6 号 線	二見町福里 3 4 7 番 3	1 6 7. 2
		〃 3 5 3 番 1 5	
二 3 0 7	二 見 3 0 7 号 線	二見町西二見 2 7 2 番 2 0	6 7. 6
		〃 2 7 2 番 1 3	
二 3 0 8	二 見 3 0 8 号 線	二見町東二見 6 4 5 番 1	8 5. 4
		〃 6 4 5 番 1 2	

(提案理由)

本案は、開発行為により引継ぎを受けた道路を市道路線として認定しようとするものである。

(参 考)

(1) 現 在 の 市 道

路 線 数	3, 2 6 2	路 線
延 長	6 5 0, 1 3 9	メートル
面 積	4, 6 8 5, 8 0 6	平方メートル

(2) 今回認定する市道

路 線 数	3 0	路 線
延 長	2, 2 9 6	メートル
面 積	1 4, 7 6 4	平方メートル

(3) 合 計

路 線 数	3, 2 9 2	路 線
延 長	6 5 2, 4 3 5	メートル
面 積	4, 7 0 0, 5 7 0	平方メートル

# 認定路線見取図



# 認定路線見取図



# 認定路線見取図





# 認定路線見取図



# 認定路線見取図



## 凡 例

- 認 定 路 線
- 起 点
- ← 終 点

# 認定路線見取図



# 認定路線見取図



# 認定路線見取図

大久保町松陰

大12

大久保930号線

松陰公園

市立松陰保育所

古谷辺下池

国道2号

## 凡 例

- 認 定 路 線
- 起 点
- ← 終 点

# 認定路線見取図

大久保町西脇

大久保931号線

大36

国道2号

明石市消防署  
大久保分署

## 凡 例

- 認定路線
- 起 点
- ← 終 点

# 認定路線見取図



# 認定路線見取図



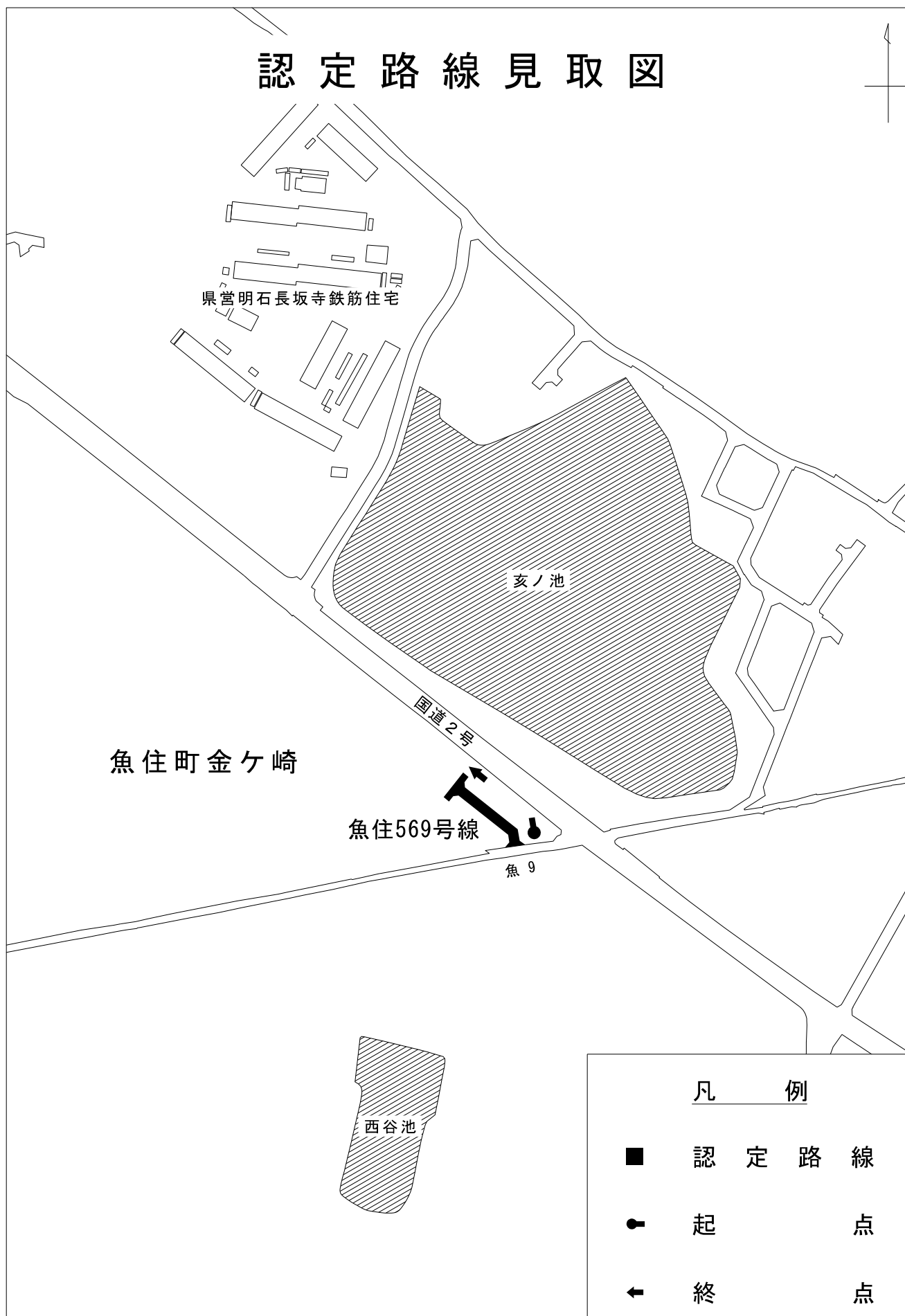




# 認定路線見取図



# 認定路線見取図



# 認定路線見取図

福里大歳公園

二見町福里

二見306号線

二  
282

J R 山陽本線

## 凡 例

- 認 定 路 線
- 起 点
- ← 終 点

# 認定路線見取図



## 凡 例

- 認 定 路 線
- 起 点
- ← 終 点

# 認定路線見取図

