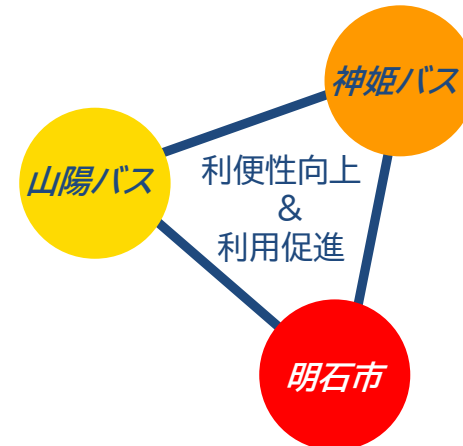




あかし「バスに乗ろう！」 プロジェクトの取組みについて

あかし「バスに乗ろう！」プロジェクトは、クルマに頼らずとも暮らしやすいまちを目指し、公共交通の利便性向上と利用促進に取り組んでいます。



報告内容

【取組み報告】

1. バスお試し無料乗車券の配布
2. 明石市内の小学校におけるモビリティ・マネジメントの実施
3. 神戸学院大学と連携したバスの利用促進

【参考】

4. 明石市のバス利用状況・直近5年



1. バスお試し無料乗車券の配布

(1) 取組みの目的

充実したバスネットワークなど、公共交通が発達している明石の利便性や住みやすさを体感いただき、公共交通の利用促進および定住意欲の増進を図る。

(2) 実施内容

- ①市内への転入世帯 ②運転免許返納者 ③4か月健診受診者(～R6年3月末)
- ④3歳半検診受診者(R6年4月～)を対象とし、バスお試し無料乗車券などを配布。

①転入世帯(平成25年10月1日～)

明石の充実したバスネットワークを体感いただき、公共交通の利用促進と定住意欲の増進を図る。

②運転免許返納(平成30年4月1日～)

マイカーにかわる交通手段として公共交通をアピール。利用の第1歩をサポート。

③4か月児健康診査(平成30年8月1日～)

子育て家庭の移動を支援。家族の一員が増えた新生活における公共交通の活用を提案。

④3歳半健康診査(令和6年4月1日～)

子育て家庭の移動を支援。神戸学院大学からの提案を受け、配布対象年齢を変更。(4か月→3歳半)

(3) 配布物

- ・あかし公共交通マップ(後述)
- ・明石市内バスお試し無料乗車券※付きチラシ

※令和3年度以前は2枚、令和4年度からは1枚





令和6年度(第2回)明石市地域公共交通会議

1. バスお試し無料乗車券の配布

(オモテ)

(ウラ)

バス(明石市内) 無料乗車券
有効期限: 2024年3月31日
※無料乗車券1枚につき、1人1回ご利用いただけます。

バスでお出かけしませんか?

無料乗車券の使い方

- 1. あかし公共交通マップで目的地と自宅からの最寄りバス停を探す。
- 2. バスの時刻表を調べる。時刻表は下のQRコードから検索できます。
- 3. 裏面のアンケートを記入する。
- 4. 無料乗車券を使ってバスに乗車しよう!!

神姫バス 山陽バス Tacolバス Tacolミニ

あかしを走るバスの乗り方

●●●●●

	神姫バス	山陽バス	たこバス	たこバスミニ
乗り降り	後ろのドアから乗って前のドアから降ります。	1ドアのみ		
整理券	あり ※乗り口にて発券。ただし、始発などでは発券なしの場合あり	なし	※運賃は100円均一	
ICカード	○ ※NicoPa、全国共通ICカード (ICOCA、PiTaPa等)	○ ※全国共通ICカード (ICOCA、PiTaPa等)	×	
お支払い	降車時に運賃箱にお支払いください。	運賃箱		
おつり	出ません。事前の両替が必要です。	両替機		

お問い合わせ

神姫バス: 079-912-0351
山陽バス(株): 078-782-2043
たこバス(株): 078-764-0641
たこバス(株) 伊豆山支店: 079-904-4500
たこバス(株) 伊豆山支店: 079-921-0221
たこバス(株) 伊豆山支店: 079-942-1224

神姫バスナビ・山陽バスナビ
神姫バス・山陽バスの時刻表検索はもちろん、バスの現在位置がわかるサイトです。

たこバスナビ
たこバスの現在位置がわかるサイトです。時刻表は「たこバス時刻表検索」よりご確認ください。

神姫バスナビ
山陽バスナビ

お申し込み
発行先: あかしバスに乗りよう! プロジェクト 明石地区バス事業者協会(神姫バス(株)・山陽バス(株))、明石市
私たちは、クルマに頼らなくとも暮らしやすいまちを目指して、公共交通の利便性向上と利用促進に取り組んでいます。

アンケートにご協力ください

質問の答えとして、最も近いものを選んで下さい。

回答は右の無料乗車券に記入して下さい。

【質問1】 これまで明石市内のバスを利用していましたか。

【質問2】 今後もバスを利用しようと思いますか。

(1) 週3回以上 (2) 週1回程度 (3) 月2回程度
(4) 月1回程度 (5) 利用しない(利用してなかった)

【記入例】 これまではバスを利用していなかったが、今後は週1回程度利用しようと思う場合。

有効期限: 2024年3月31日まで

明石市内バス無料乗車券

●下記のエリア内が無料でご利用いただけます。
●路線によっては、複数のバス事業者が運行している場合がございます。
●詳しくは別紙の「あかし公共交通マップ」をご覧ください。

神姫バス 山陽バス

あかしを走るバスの乗り方

	神姫バス	山陽バス	たこバス	たこバスミニ
乗り降り	後ろのドアから乗って前のドアから降ります。	1ドアのみ		
整理券	あり ※乗り口にて発券。ただし、始発などでは発券なしの場合あり	なし	※運賃は100円均一	
ICカード	○ ※NicoPa、全国共通ICカード (ICOCA、PiTaPa等)	○ ※全国共通ICカード (ICOCA、PiTaPa等)	×	
お支払い	降車時に運賃箱にお支払いください。	運賃箱		
おつり	出ません。事前の両替が必要です。	両替機		

お問い合わせ

神姫バス: 079-912-0351
山陽バス(株): 078-782-2043
たこバス(株): 078-764-0641
たこバス(株) 伊豆山支店: 079-904-4500
たこバス(株) 伊豆山支店: 079-921-0221
たこバス(株) 伊豆山支店: 079-942-1224

神姫バスナビ・山陽バスナビ
神姫バス・山陽バスの時刻表検索はもちろん、バスの現在位置がわかるサイトです。

たこバスナビ
たこバスの現在位置がわかるサイトです。時刻表は「たこバス時刻表検索」よりご確認ください。

神姫バスナビ
山陽バスナビ

お申し込み
発行先: あかしバスに乗りよう! プロジェクト 明石地区バス事業者協会(神姫バス(株)・山陽バス(株))、明石市
私たちは、クルマに頼らなくとも暮らしやすいまちを目指して、公共交通の利便性向上と利用促進に取り組んでいます。

アンケートに回答のうえ乗車券を利用いただく方式。
R3年度から、お試し乗車券利用の従前と従後でバス利用頻度がどのように変化するかを問う設問。(回答状況は後述)

☆アンケートにご協力ください☆

質問の答えとして、最も近いものを選んで下さい。

回答は右の無料乗車券に記入して下さい。

【質問1】 これまで明石市内のバスを利用していましたか。

【質問2】 今後もバスを利用しようと思いますか。

(1) 週3回以上 (2) 週1回程度 (3) 月2回程度
(4) 月1回程度 (5) 利用しない(利用してなかった)

【記入例】 これまではバスを利用していなかったが、今後は週1回程度利用しようと思う場合。

有効期限: 2024年3月31日まで

明石市内バス無料乗車券

●下記のエリア内が無料でご利用いただけます。
●路線によっては、複数のバス事業者が運行している場合がございます。
●詳しくは別紙の「あかし公共交通マップ」をご覧ください。

神姫バス 山陽バス

あかしを走るバスの乗り方

	神姫バス	山陽バス	たこバス	たこバスミニ
乗り降り	後ろのドアから乗って前のドアから降ります。	1ドアのみ		
整理券	あり ※乗り口にて発券。ただし、始発などでは発券なしの場合あり	なし	※運賃は100円均一	
ICカード	○ ※NicoPa、全国共通ICカード (ICOCA、PiTaPa等)	○ ※全国共通ICカード (ICOCA、PiTaPa等)	×	
お支払い	降車時に運賃箱にお支払いください。	運賃箱		
おつり	出ません。事前の両替が必要です。	両替機		

お問い合わせ

神姫バス: 079-912-0351
山陽バス(株): 078-782-2043
たこバス(株): 078-764-0641
たこバス(株) 伊豆山支店: 079-904-4500
たこバス(株) 伊豆山支店: 079-921-0221
たこバス(株) 伊豆山支店: 079-942-1224

神姫バスナビ・山陽バスナビ
神姫バス・山陽バスの時刻表検索はもちろん、バスの現在位置がわかるサイトです。

たこバスナビ
たこバスの現在位置がわかるサイトです。時刻表は「たこバス時刻表検索」よりご確認ください。

神姫バスナビ
山陽バスナビ

お申し込み
発行先: あかしバスに乗りよう! プロジェクト 明石地区バス事業者協会(神姫バス(株)・山陽バス(株))、明石市
私たちは、クルマに頼らなくとも暮らしやすいまちを目指して、公共交通の利便性向上と利用促進に取り組んでいます。

LET'S BUS IT!

あかし「バスに乗りよう!」プロジェクト: 明石地区バス事業者協会【神姫バス(株)・山陽バス(株)】、明石市





1. バスお試し無料乗車券の配布

◆無料乗車券の配布・利用実績

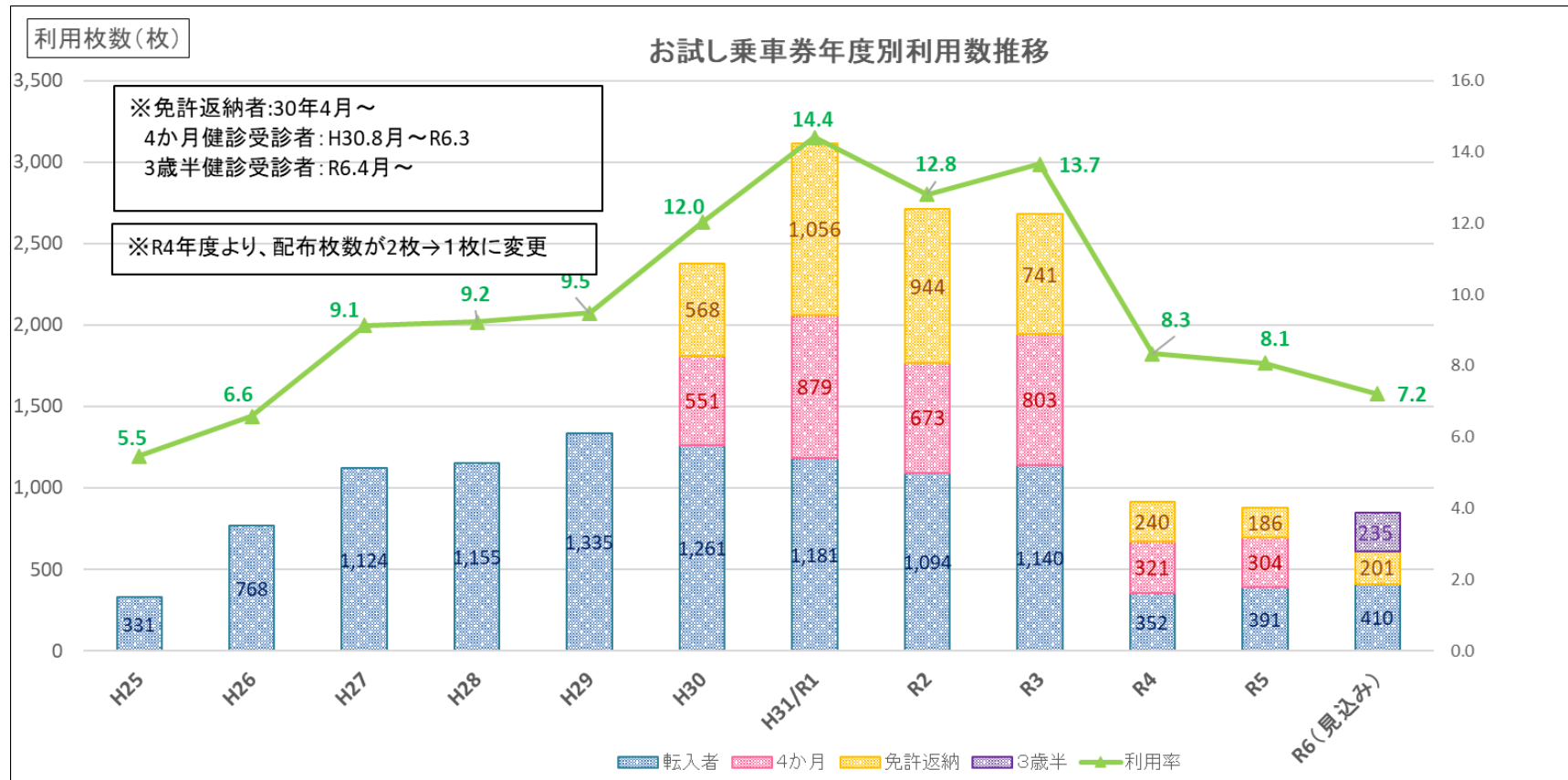
※無料乗車券の配布枚数を「2枚→1枚」に変更

(単位：枚、%)		R 2	R 3	R 4	R 5	R 6 見込
転入者	チラシ配布枚数	6,536	6,319	7,762	7,841	8,055
	乗車券利用枚数	1,094	1,140	352	391	410
	利用率	8.4%	9.0%	4.5%	5.0%	5.1%
免許返納者	チラシ配布枚数	1,180	1,236	947	846	1,105
	乗車券利用枚数	944	741	240	186	201
	利用率	40.0%	30.0%	25.3%	22.0%	18.2%
4か月児健診	チラシ配布枚数	2,867	2,265	2,246	2,224	
	乗車券利用枚数	673	803	321	304	
	利用率	11.7%	17.7%	14.3%	13.7%	
3歳半検診	チラシ配布枚数					2,577
	乗車券利用枚数					235
	利用率					9.1%
合計	チラシ配布枚数	10,583	9,820	10,955	10,911	11,737
	乗車券利用枚数	2,711	2,684	913	881	846
	利用率	12.8%	13.7%	8.3%	8.1%	7.2%



1. バスお試し無料乗車券の配布

◆無料乗車券の配布・利用実績





令和6年度(第2回)明石市地域公共交通会議

1. バスお試し無料乗車券の配布

◆無料乗車券アンケートの回答状況

☆アンケートにご協力ください☆

質問の答えとして、最も近いものを選んで下さい。

回答は右の無料乗車券に記入してください。

【質問1】 これまで明石市内のバスを利用していましたか。

【質問2】 今後もバスを利用しようと思いますか。

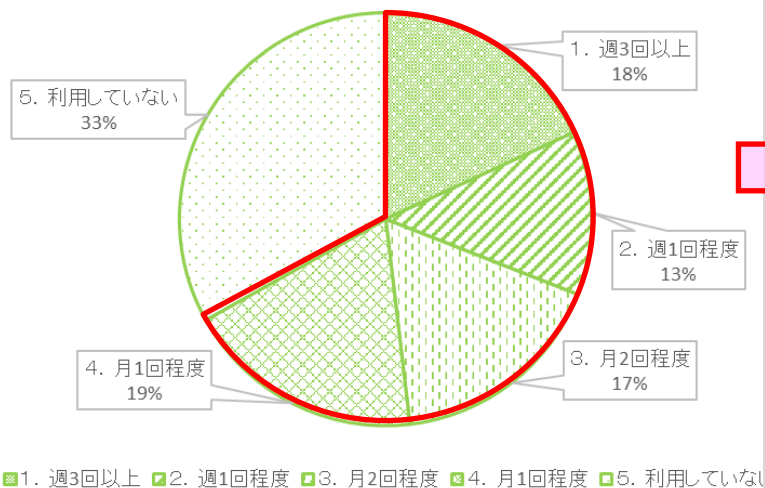
(1) 週3回以上 (2) 週1回程度 (3) 月2回程度
(4) 月1回程度 (5) 利用しない(利用していなかった)

【記入例】 これまではバスを利用していなかったが、
今後は週1回程度利用しようと思う場合。

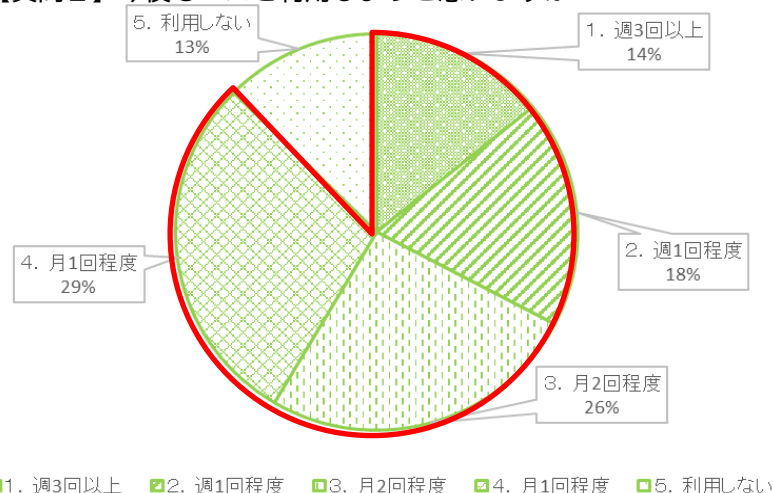
1 2 3 4 5



全体
【質問1】 これまで明石市内のバスを利用していましたか



全体
【質問2】 今後もバスを利用しようと思いますか





2. 明石市内の小学校におけるモビリティ・マネジメントの実施

(1) 取組みの目的

子どもから高齢者、障害者など様々な人や社会にとって公共交通が重要な役割を果たすこと、また、日常の移動手段として公共交通が身近な存在であること等への学びや気づきを通じ、地域の将来を担う子どもの積極的な利用を図るため、公共交通の役割などを楽しみながら学習できる「交通すごろく」と当該地域を運行する神姫バス・山陽バスの実車を用いた「乗車体験（バスの乗り方、死角、車いす利用者への対応等）」を実施。

(2-1) 実施内容

日 時：令和6年10月15日（火）
 場 所：高丘東小学校
 （4年生教室および高丘中学校の校庭）
 対 象：4年生・全1クラス
 内 容：【明石市】交通すごろく
 【神姫バス】 ①乗車及び降車の方法
 ②死角についての体験
 ③運転席への試乗 等

(2-1) 実施内容

日 時：令和6年12月17日（火）
 場 所：朝霧小学校
 （3年生教室および校庭）
 対 象：3年生・全4クラス
 内 容：【明石市】交通すごろく
 【山陽バス】 ①乗車及び降車の方法
 ②死角についての体験
 ③内輪差についての学習等



2. 明石市内の小学校におけるモビリティ・マネジメントの実施

(3) 児童からの感想（一部抜粋）

(交通すごろく)

- クルマ社会によって、道路で渋滞が発生してします。
- クルマばかりを使うと、地域からバスが無くなってしまうので、バスに乗って移動することも大切だと分かった。
- 街の未来のためにもバスを利用したい
- 高丘から大久保駅に行くときにはバスを使いたい。
- バスがなくなると大変だと分かった。



(乗車体験)

- 死角や内輪差がたくさんあるので、登下校の際には注意しようと思った。
- 内輪差を初めて知った。
- バスにスロープがあり、車いすの人でも乗車できることを知らなかった。
- バスのことをもっと知りたくなった。
- バス会社の人がとても親切で分かりやすかった。





3. 神戸学院大学と連携したバスの利用促進

(1) 取組みの目的

バス等の公共交通は、住民の豊かな暮らしの実現や地域経済活動に必要不可欠ですが、近年の乗務員不足や利用者の減少により、将来にわたって輸送サービスを維持・確保していくことが困難な状況となっています。

そこで、誰もが安心して移動しやすい交通環境づくりを目指し、神戸学院大学、神姫バス、山陽バスと連携し、バスの利用促進施策に焦点をあてて、神戸学院大学有瀬キャンパスを拠点とする3学部3ゼミによる企画発表会を実施。

(2) 実施内容

- 日 時：令和6年11月9日（土）
 場 所：神戸学院大学有瀬キャンパス9号館
 内 容：①経済学部 関谷ゼミ
 ～バスお試し無料乗車券を紙媒体からICカードへ変更～
 ②人文学部 矢嶋ゼミ
 ～高丘地区のバス路線を一部見直し、石ヶ谷公園・明石中央体育館へつなげる～
 ③総合リハビリテーション学部 糟谷ゼミ
 ～多様な支払方法の導入・路線バスの存続危機の実情を訴える広報活動の実施～



3. 神戸学院大学と連携したバスの利用促進

経済学部 関谷ゼミ



バスお試し無料乗車券を紙媒体からICカードへ変更

人文学部 矢嶋ゼミ



高丘地区のバス路線を一部見直し、石ヶ谷公園・明石中央体育館へつなげる

総合リハビリテーション学部 糟谷ゼミ



多様な支払方法の導入・路線バスの存続危機の実情を訴える広報活動の実施

発表内容

具体的な施策

- 紙からICカードに変更することで紛失防止に繋がる。
- チャージを可能にすれば再利用でき、更なるバス利用に繋がるのではないかな。

- 路線を再編し、高丘地区から石ヶ谷公園へつなぐ
- バスの現状を把握できるイベントを開催

- PayPayの決済導入
- バス停の待ち人数が把握できるWebカメラを設置
- 運賃を安くしてほしい



報告内容

【取組み報告】

1. バスお試し無料乗車券の配布
2. 明石市内の小学校におけるモビリティ・マネジメントの実施
3. 神戸学院大学と連携したバスの利用促進

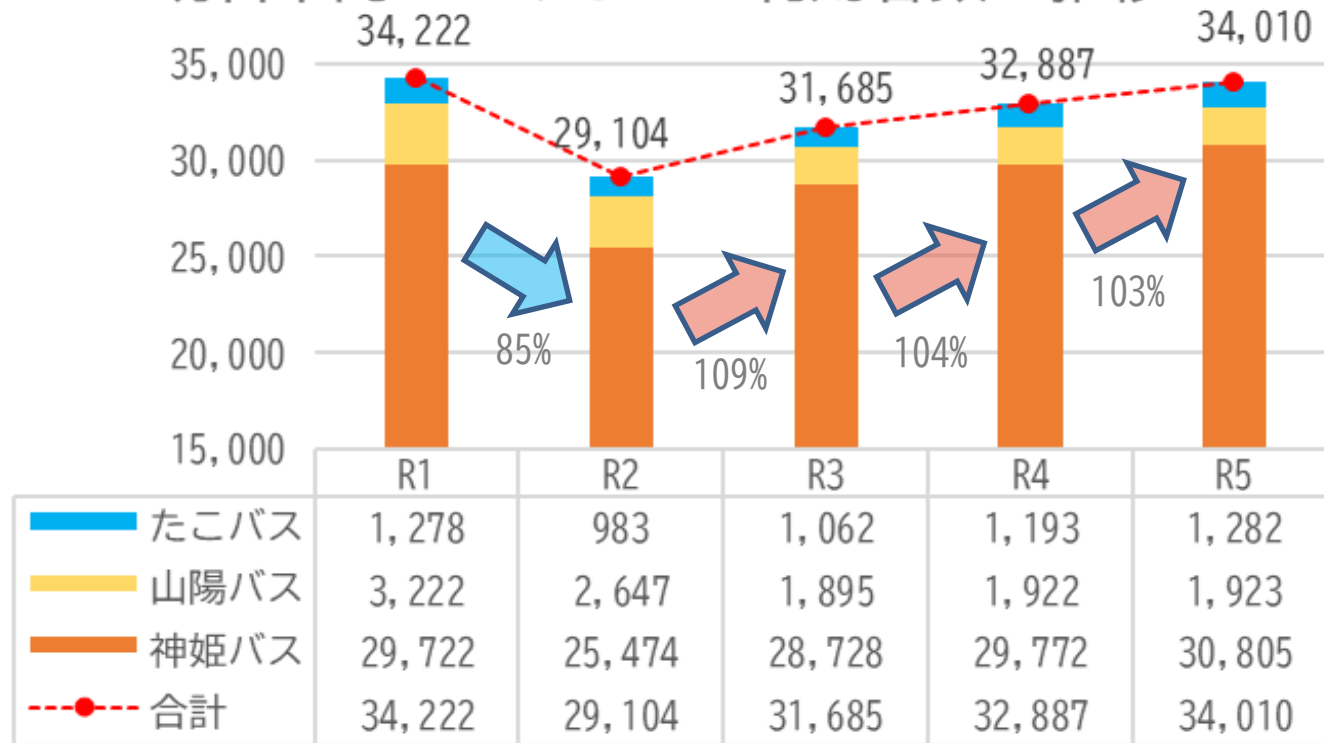
【参考】

4. 明石市のバス利用状況・直近5年



4. 明石市のバス利用状況・直近5年

明石市内におけるバス利用者数の推移



- 注1) 明石市統計書および各事業者からの報告をもとに作成。
 注2) 神姫バスは、明石営業所と西神営業所に所属する車両の乗客数。
 注3) 山陽バスは、明石線、二見線および3社共同路線(朝霧駅発)の一般乗客数。