

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画に基づく事業)

資料1①

令和8年1月30日

協議会名:明石市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:陸上交通に係る地域公共交通確保維持事業(地域間幹線系統確保維持費国庫補助金)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)	
神姫バス株式会社	「土山駅～川北口～母里」の運行	コロナ禍後のライフスタイルの変化等の影響により、コロナ禍以前の水準まで利用者が戻らない状況のなか、国補助制度の活用や県・市の補助制度等により、市民生活に必要な移動手段の確保・維持を行なった。	A	計画どおり事業を適切に実施	A 燃油価格高騰や人材不足等の厳しい経営環境が続くなか、国補助制度の活用や県・市の補助制度等により、市民生活に必要な移動手段の確保・維持を行なった。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画見直しの検討を継続。 ・明石市が運用している「あかしビジョン」で、Web上において時刻表データを表示。 ・稲美町デマンドタクシーとの連携による相互利用を促進。	
神姫バス株式会社	「上新田北口～天満小学校～土山駅」の運行		A	計画どおり事業を適切に実施		・沿線の通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画見直しの検討を継続。 ・明石市が運用している「あかしビジョン」で、Web上において時刻表データを表示。 ・稲美町デマンドタクシーとの連携による相互利用を促進。
神姫バス株式会社	「社～三木営業所～明石駅前」の運行		A	計画どおり事業を適切に実施		・沿線の通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画見直しの検討を継続。 ・並走路線の再編による需要の集約検討。 ・明石市が運用している「あかしビジョン」で、明石駅前のモニター及びWeb上において時刻表データを表示。 ・沿線の学校へのモビリティ・マネジメントによる利用促進。
神姫バス株式会社	「明石駅前～伊川谷駅～名谷駅前」の運行		A	計画どおり事業を適切に実施		・沿線の通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画見直しの検討を継続。 ・並走路線の再編による需要の集約検討。 ・明石市が運用している「あかしビジョン」で、明石駅前のモニター及びWeb上において時刻表データを表示。
神姫バス株式会社	「三木営業所～硯町～明石駅前」の運行		A	計画どおり事業を適切に実施		・沿線の通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画見直しの検討を継続。 ・並走路線の再編による需要の集約検討。 ・明石市が運用している「あかしビジョン」で、明石駅前のモニター及びWeb上において時刻表データを表示。
神姫バス株式会社	「明石駅前～西明石駅～土山駅」の運行		A	計画どおり事業を適切に実施		・沿線の買い物・通院需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続。(大久保駅への乗り入れによる鉄道との接続強化と駅前施設へのアクセシビリティ向上) ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画見直しの検討を継続。 ・並走路線の再編による需要の集約検討。 ・明石市が運用している「あかしビジョン」で、明石駅・西明石駅・大久保駅前のモニター及びWeb上において時刻表データを表示。
神姫バス株式会社	「大久保駅～岩岡出張所前～西神中央駅前」の運行		A	計画どおり事業を適切に実施		・沿線の通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画見直しの検討を継続。 ・並走路線の再編による需要の集約検討。 ・明石市が運用している「あかしビジョン」で、大久保駅前のモニター及びWeb上において時刻表データを表示。 ・沿線の学校へのモビリティ・マネジメントによる利用促進。