

Hãy tuân thủ 5 nguyên tắc sử dụng xe đạp an toàn!



1

Trên nguyên tắc thì xe đạp chạy ở lề đường, chạy bên trái lề đường, Việc chạy trên đường đi bộ là ngoại lệ và phải ưu tiên người đi bộ.

Xe đạp là một phần của nhóm xe ô tô, nên phải đi trên đường xe chạy. Hãy đi phía bên trái của đường xe chạy. Tuy nhiên, trong một số trường hợp ngoại lệ, bạn có thể được đi xe đạp trên vỉa hè.

Ngoại lệ

- Khi bạn nhìn thấy biển báo này trên vỉa hè.



Ngoại lệ khi không có biển báo

- Trẻ em chưa đến 13 tuổi
- Người 70 tuổi trở lên
- Những người khuyết tật về thể chất
- Khi đi trên làn đường ô-tô nguy hiểm

2

Tại ngã tư xe đạp phải tuân thủ đèn giao thông và vạch kẻ tạm dừng và xác nhận an toàn.

Phải dừng lại quan sát an toàn cả hai bên ở nơi có biển báo "Dừng lại" hoặc nơi có chữ "Dừng lại" trên đường. Dù không có biển báo, tại những nơi tầm nhìn kém, hãy chạy chậm lại và quan sát an toàn cả hai bên.

3

Vào ban đêm phải bật đèn

Việc bạn bật đèn không chỉ giúp bạn nhìn thấy phía trước rõ được mà còn cho xe ô tô khác giúp nhìn thấy bạn đi rõ hơn cho nên an toàn hơn.

4

Cấm lái xe đạp sau khi uống rượu.

Xe đạp cũng là loại xe ô tô. Bạn tuyệt đối không được đi xe đạp sau khi uống rượu, và trẻ em không được uống rượu.

5

Đội mũ bảo hiểm



Từ tháng 4 năm 2023, tất cả người sử dụng xe đạp đều có nghĩa vụ cố gắng đội mũ bảo hiểm. Mũ bảo hiểm là đồ giúp bảo vệ đầu của bạn. Hơn nửa số người tử vong do tai nạn giao thông đi bằng xe đạp đã bị thương chí mạng ở vùng đầu.

(Khảo sát của Cơ quan Cảnh sát Quốc gia từ năm 2020 đến năm 2024)

Hãy đội mũ bảo hiểm và bảo vệ tính mạng quan trọng.

Hãy đội mũ bảo hiểm của xe đạp.

1

Tất cả những người đi xe đạp có nghĩa vụ cố gắng đội mũ bảo hiểm.

2

Nên sử dụng mũ bảo hiểm mà có dấu tính an toàn.



Dấu JIS



Dấu SG



Dấu công nhận JCF



Dấu khuyến khích JCF

Ngoài ra, có tiêu chuẩn an toàn, như dấu CE (EN1078), dấu CPSC v.v.

Những điểm quan trọng của Luật Giao thông Đường bộ sửa đổi năm 2024

-Quy tắc giao thông của xe đạp đã thay đổi.-

Vé màu xanh

(Giấy thông báo màu xanh, biên bản vi phạm hành chính)

1

Áp dụng tiền phạt hành chính

Dự kiến được thi hành từ ngày 1 tháng 4 năm 2026

Khi 16 tuổi trở lên Vi luật giao thông như vượt đèn đỏ, không tạm dừng lại ở chỗ quy định v.v. cùng bị áp dụng chế độ tiền phạt hành chính.

2

Tăng mức phạt

Đã có hiệu lực vào ngày 1 tháng 11 năm 2024

Hoàn chỉnh quy định xử phạt cấm sử dụng điện thoại di động trong khi đang lái xe và lái xe sau khi uống rượu.

3

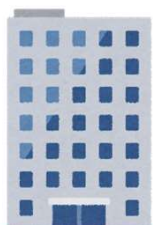
Đảm bảo an toàn

Dự kiến được thi hành từ ngày 1 tháng 4 năm 2026

Khi ô tô vượt qua bên phải của xe đạp ※1

- Ô tô có nghĩa vụ phải đi với tốc độ an toàn phù hợp với khoảng cách giữa ô tô và xe đạp.
- Xe đạp có nghĩa vụ phải đi sát mép đường bên trái.

※1 Trong trường hợp không có khoảng cách đủ giữa ô tô và xe đạp.



Đã hoàn chỉnh quy định xử phạt mới đối với việc lái **xe đạp** nguy hiểm.



Sử dụng điện thoại Smartphone khi đang lái xe đạp



Cấm mọi các hành vi cầm Smartphone và vừa đi xe đạp vừa gọi điện thoại hoặc vừa xem màn hình, cũng bị phạt.

※ Ngoại trừ điều khiển smartphone khi xe đạp đang dừng lại.



Lái xe đạp khi có men rượu và hỗ trợ vi phạm đó



Ngoài việc lái xe đạp cồn men rượu, các hành vi cung cấp rượu cho người lái xe đạp, đồng hành với người đi xe đạp cồn men rượu và cung cấp xe đạp cho người đã uống bia rượu cũng bị phạt.

Người vi phạm bị **phạt tù không quá 6 tháng** hoặc hình **phạt tiền không quá 100.000 yên**

Trong trường hợp gây ra nguy hiểm giao thông, người vi phạm bị hình **phạt tù không tù 1 năm** hoặc hình **phạt tiền không quá 300.000 yên**

Người vi phạm bị **phạt tù không tù 3 năm** hoặc hình **phạt tiền không quá 500.000 yên**

Người cung cấp xe đạp cho người uống bia rượu sử dụng bị **phạt tù không tù 3 năm** hoặc hình **phạt tiền không quá 500.000 yên**

Người cung cấp rượu cho người vi phạm hoặc cùng đi với người lái xe đạp có uống độ cồn bị **phạt tù không tù 2 năm** hoặc hình **phạt tiền không quá 300.000 yên**



“Hành vi vừa sử dụng điện thoại thông minh vừa lái xe đạp” và “lái xe đạp khi say rượu” là thuộc đối tượng chế độ khóa học lái xe đạp.

Chế độ khóa học dành cho người lái xe đạp.

Về việc lái xe đạp, người lặp lại nhiều lần hành vi nguy hiểm sẽ phải tiếp nhận khóa học dành cho người lái xe đạp.

※ Vi phạm mệnh lệnh tiếp nhận khóa học phạt tiền 50.000 yên trở xuống

Hành vi nguy hiểm

Vượt đèn đỏ, không tạm dừng lại ở nơi quy định, đi vào phía trong chắn tàu trong khi đóng, vi phạm nghĩa vụ lái xe an toàn, vi phạm hướng đi làn đường theo vạch kẻ đường v.v.

Để phòng tránh tai nạn nghiêm trọng, hãy tuân thủ các quy tắc giao thông.

Nụ cười lan tỏa, đạp xe an toàn, trên đường Hyogo

Luật giao thông đường bộ sửa đổi dự kiến có hiệu lực vào ngày 1 tháng 4 năm 2026

Hệ thống thông báo vi phạm giao thông (vé màu xanh) sẽ được áp dụng cho **xe đạp** và xe thô sơ

Đây là một ví dụ.

Sử dụng điện thoại di động khi đang lái xe.



Hình phạt

Hình phạt tù không quá 6 tháng hoặc hình phạt tiền không quá 100.000 yên

Tiền phạt hành chính

12.000 yên

Vượt đèn đỏ

Không tuân thủ quy tắc hướng đi trên mỗi làn đường theo vạch kẻ đường dành cho xe đạp (đi ngược chiều, đi trên vỉa hè, v.v.)



Hình phạt

Hình phạt tù không quá 3 tháng hoặc hình phạt tiền không quá 50.000 yên

Tiền phạt hành chính

6.000 yên

Không tạm dừng lại ở ngã tư có biển báo tạm dừng lại.



Hình phạt

Hình phạt tù không quá 3 tháng hoặc hình phạt tiền không quá 50.000 yên

Tiền phạt hành chính

5.000 yên

Trong trường hợp xe ô tô và các phương tiện khác đi qua bên phải xe đạp và khi đó không có khoảng cách đủ giữa hai bên, xe đạp đã không đi sát mép đường bên trái trong phạm vi có thể.

Điều khiển xe đạp không có phanh hoặc phanh không hoạt động (xe đạp fixed gear, v.v.).



Không có thiết bị phanh

Hình phạt

Hình phạt tiền không quá 50.000 yên

Tiền phạt hành chính

5.000 yên

Đã đạp xe song song.

Đi xe đạp chở 2 người



Hình phạt

Hình phạt tiền không quá 20.000 yên

Tiền phạt hành chính

3.000 yên