

# 明石市コミュニティバス(たこバス)の 運行について

---

## — 報告内容 —

1. たこバス運行の経緯
2. たこバスの運行状況（令和4年度実績）
3. 新型コロナウイルス感染症による影響
4. バス停の名称変更（令和6年4月～）

## 1. たこバス運行の経緯

2. たこバスの運行状況（令和4年度実績）

3. 新型コロナウイルス感染症による影響

4. バス停の名称変更（令和6年4月～）

# 1. たこバス運行の経緯

年	月	内容
H16	11	交通不便地域の縮減や移動制約者の移動手段の確保等を目指し、社会実験運行を開始【2ルート】
H18	4	本格運行を開始【3ルート】
H19	5	明石市総合交通計画を策定（交通ネットワークを構築する交通手段として位置付け、見直し基準の設定）
	11	路線拡大運行（目標利用者100万人/年）【17ルート】
H21	3	利用が低迷していた1ルートを廃止【16ルート】
H25	3	明石市総合交通計画 改定（「コミュニティバスの展開方針」を定め、それに則ってPDCAを実行）
H26	3	初の年間利用者100万人達成（以後、R1まで継続して目標達成）
	4	利用が低迷していた2ルートを1ルートに縮小【15ルート】
H31	4	寿優待制度の拡充
R2	3	年間利用者 約128万人（過去最高を更新）
R3	3	年間利用者 約 98万人（コロナ禍を受けて大幅な減少）
R5	3	年間利用者 約119万人（コロナ禍前比93%まで回復）

1. たこバス運行の経緯

2. たこバスの運行状況（令和4年度実績）

3. 新型コロナウイルス感染症による影響

4. バス停の名称変更（令和6年4月～）

## 2. たこバスの運行状況(令和4年度実績)

### 利用者数の動向

コロナ禍により大きく減少した利用者数は、R4年度はコロナ禍前(R1年度)の9割程度となっており、コロナ禍前の利用者数に徐々に戻りつつあります。

- ▷ 年間合計利用者数：1,193,125人 (R3比：+130,649人 ⇒ 112%)  
(R1比：▲ 84,702人 ⇒ 93%)
- ▷ 日あたり利用者数：3,269人 (R3比：+358人 / R1比：▲222人)

### 運行収入／経費／補助金

- ▷ 利用者数の回復傾向に伴い、**運行収入は微増**しています。
- ▷ 一方、燃料費・車両修繕費の高騰により**運行経費が微増**しました。
- ▷ その結果、**運行補助金は 約239万円減の【約2億4,896万円】**となりました。

	①令和3年度	②令和4年度	増減 (②-①)	増減率 (②/①-1)
利用者数(人/年)	1,062,476	1,193,125	130,649	12.3%
運行経費(千円)	315,031	315,697	666	0.2%
運行収入(千円)	63,654	66,710	3,056	4.8%
運行補助金(千円)	251,377	248,987	▲ 2,390	▲ 1.0%

## 2. たこバスの運行状況(令和4年度実績)

▷ R3年度とR4年度の利用者数等の比較

ルート名	運行事業者	利用者数 (人/年)			利用者数 (人/日)			利用者数 (人/便)			収支率 【みなし値】 (%)		
		R3	R4	伸び率	R3	R4	R4-R3	R3	R4	R4-R3	R3	R4	
Tacoバス	① 西明石北	神姫バス	78,513	91,353	1.16	215	250	35	14.0	16.3	2.3	40.4%	47.3%
	② 西明石南		91,380	102,693	1.12	250	281	31	17.9	20.1	2.2	31.3%	35.4%
	⑤ 谷八木		82,306	94,199	1.14	225	258	33	15.4	17.6	2.2	36.8%	42.4%
	⑥ 江井ヶ島		105,972	115,086	1.09	290	315	25	19.8	21.5	1.7	42.2%	46.2%
	⑦ 西江井ヶ島	明正キャブ	87,897	95,145	1.08	241	261	20	16.1	17.4	1.3	49.1%	51.8%
	⑩ 青葉台		88,607	95,179	1.07	243	261	18	14.3	15.3	1.1	62.9%	65.8%
	⑪ 清水		77,741	89,108	1.15	213	244	31	15.2	17.4	2.2	78.2%	87.3%
	⑫ 西岡東		96,747	110,034	1.14	265	301	36	18.5	21.0	2.5	32.0%	35.4%
⑮ 二見	ルミナスタクシー	91,551	102,583	1.12	251	281	30	13.9	15.6	1.7	36.4%	41.0%	
Tacoバスミニ	③ 松陰	明正キャブ	43,996	48,824	1.11	121	134	13	8.2	9.1	0.9	23.4%	25.8%
	④ 大久保南		61,361	71,594	1.17	168	196	28	11.5	13.4	1.9	43.4%	50.5%
	⑧ 金ヶ崎		42,191	48,645	1.15	116	133	17	7.9	9.1	1.2	30.9%	35.6%
	⑨ 錦が丘		45,183	52,227	1.16	124	143	19	8.4	9.8	1.3	25.3%	29.2%
	⑬ 西岡西	ルミナスタクシー	29,626	34,056	1.15	81	93	12	5.5	6.4	0.8	23.1%	25.4%
	⑭ 清水西		39,405	42,399	1.08	108	116	8	7.4	7.9	0.6	18.5%	19.0%
小計(Tacoバス)			800,714	895,380	1.12	2,194	2,453	259	16.0	17.9	1.9	41.4%	46.0%
小計(Tacoバスミニ)			261,762	297,745	1.14	717	816	99	8.2	9.3	1.1	26.6%	29.6%
合計			1,062,476	1,193,125	1.12	2,911	3,269	358	12.9	14.5	1.6	36.4%	40.4%
合計値の差(R4-R3)			130,649人/年増			358.人/日増			1.6人/便増			4.1%増	

※収支率【みなし値】:(ルート別年間利用者数×100円÷1.1)÷ルート別運行経費(減価償却費除く)

1. たこバス運行の経緯

2. たこバスの運行状況（令和4年度実績）

3. 新型コロナウイルス感染症による影響

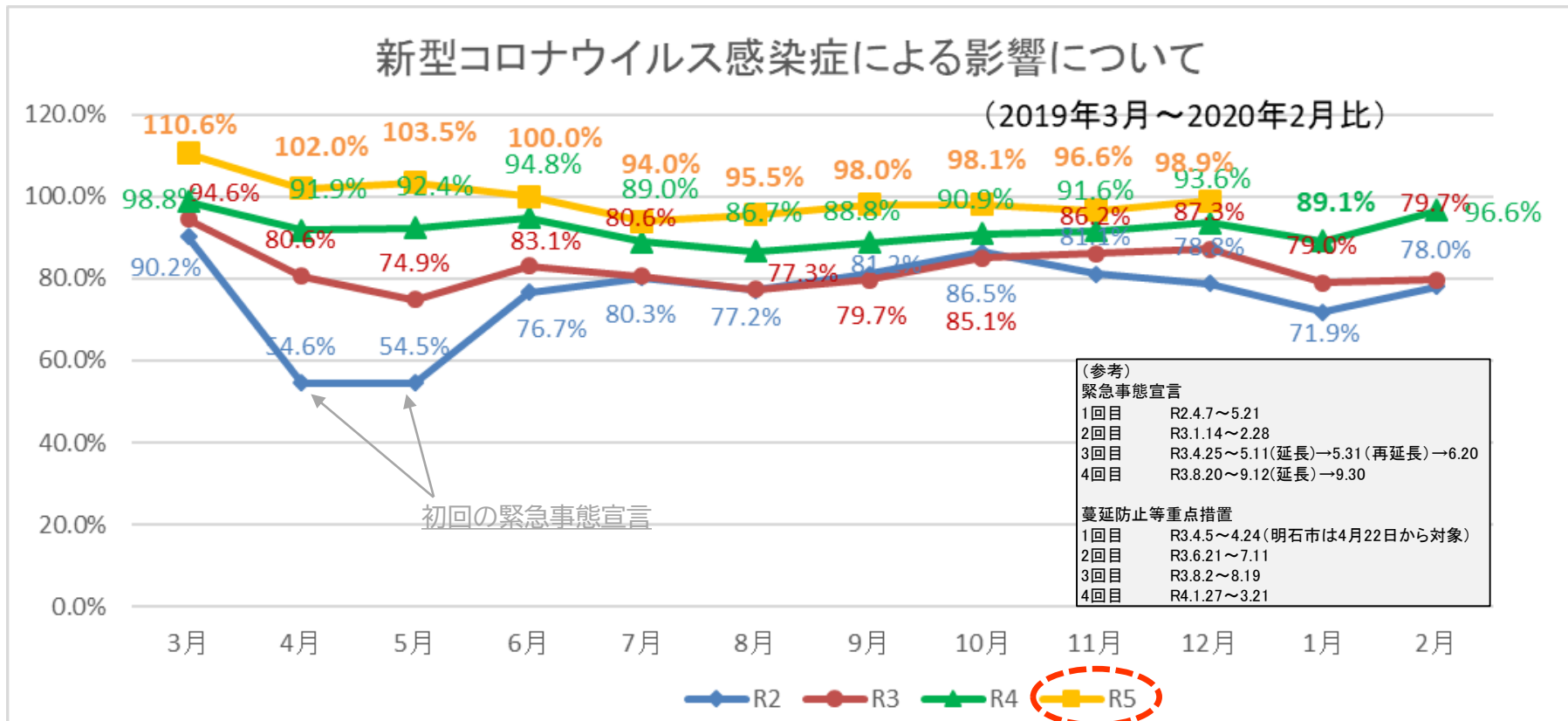
4. バス停の名称変更（令和6年4月～）

# 3. 新型コロナウイルス感染症による影響

コロナ禍以前との比較 (令和5年12月時点)

注1) R1年度を100%とする。

注2) R2年3月/R3年3月/R4年3月は、H30年度(H31年3月)との比較。

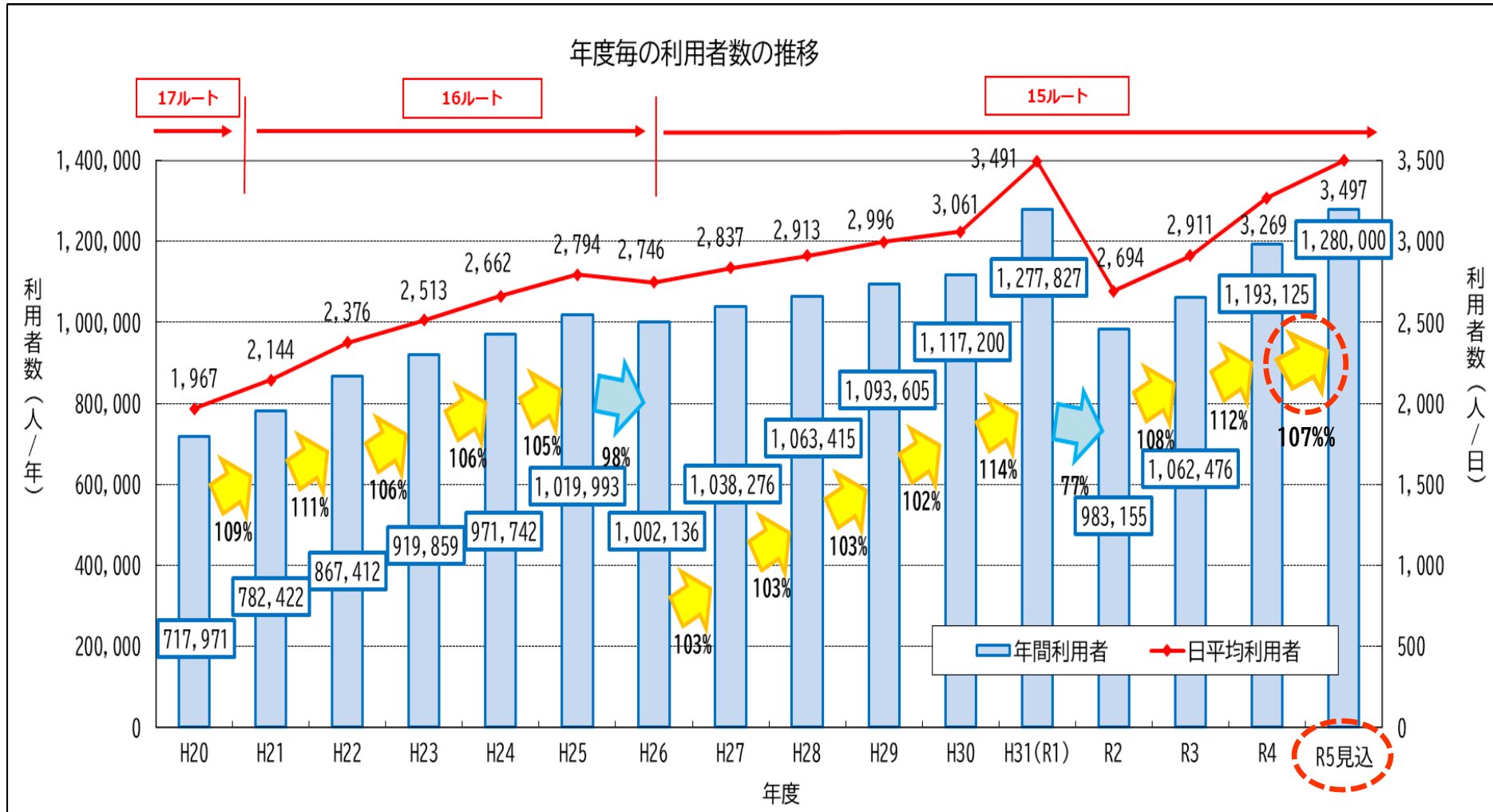




# 3. 新型コロナウイルス感染症による影響

## 利用者数の推移 (年度ごと)

(※令和5年12月時点の見込み)



1. たこバス運行の経緯
2. たこバスの運行状況（令和4年度実績）
3. 新型コロナウイルス感染症による影響
4. バス停の名称変更（令和6年4月～）

# 4. バス停の名称変更 (令和6年4月~)

西江井島病院の移転及び病院名の変更に伴い、既存の「西江井島病院」を「森西」へ、「江井島小学校西」を「江井島病院」へと変更します。

The map displays the '西江井ヶ島ルート' (Seikaijima Route) and '山陽江井ヶ島駅' (Sanyo Kajima Station) area. Key locations include '西江井ヶ島病院' (Seikaijima Hospital), '江井島小学校西' (Kajima Elementary School West), and the new '森西' (Morinishi) location. The inset photo shows the new building with the text '令和6年2月1日開院' (Opening on February 1, 2024).