

明石市交通バリアフリー基本構想の対象地区

構想策定の対象となる駅

中心となる鉄道駅	1日あたりの平均利用者数（人）
J R朝霧駅	18,146（乗車人員）
J R明石駅・山電明石駅	53,485（乗車人員）・28,194（乗降人員）
J R西明石駅	31,511（乗車人員）
J R大久保駅	17,922（乗車人員）
J R魚住駅	11,564（乗車人員）
J R土山駅	13,697（乗車人員）
山電西新町駅	連続立体交差事業による駅舎の橋上化
山電林崎松江海岸駅	5,424（乗降人員）
山電東二見駅	9,678（乗降人員）
（仮称）山電西二見駅	駅舎新設

※1日あたりの平均利用者数については、J R、山電資料に基づく（平成12年）
 ※J R土山駅に関しては、駅舎主要部分は播磨町に立地している

重点整備地区等の選定

法で定める重点整備地区

J R・山電明石駅周辺地区

- 駅施設に対して高齢者や障害者のバリアフリー化のニーズが高い地区です。
- 駅施設は、2010年までにバリアフリー化を進めることが可能（山陽電鉄）、もしくは既にバリアフリー化が実施されている地区です。（J R西日本）。

J R西明石駅周辺地区

- 駅施設に対して高齢者や障害者のバリアフリー化のニーズが特に高い地区です。
- 駅施設は、2010年までにバリアフリー化を部分的に進めることが可能です。

J R魚住駅周辺地区

- 駅施設に対して高齢者や障害者のバリアフリー化のニーズが高い地区です。
- 駅の橋上化や駅前広場の整備が検討され、かつ駅施設は2010年までにバリアフリー化を進めることが可能な地区です。

準整備地区

- J R朝霧駅周辺地区
- J R大久保駅周辺地区
- J R土山駅周辺地区
- 山陽電鉄西新町駅周辺地区
- 山陽電鉄林崎松江海岸駅周辺地区
- 山陽電鉄東二見駅周辺地区
- 山陽電鉄（仮称）西二見駅周辺地区

J R魚住駅周辺地区

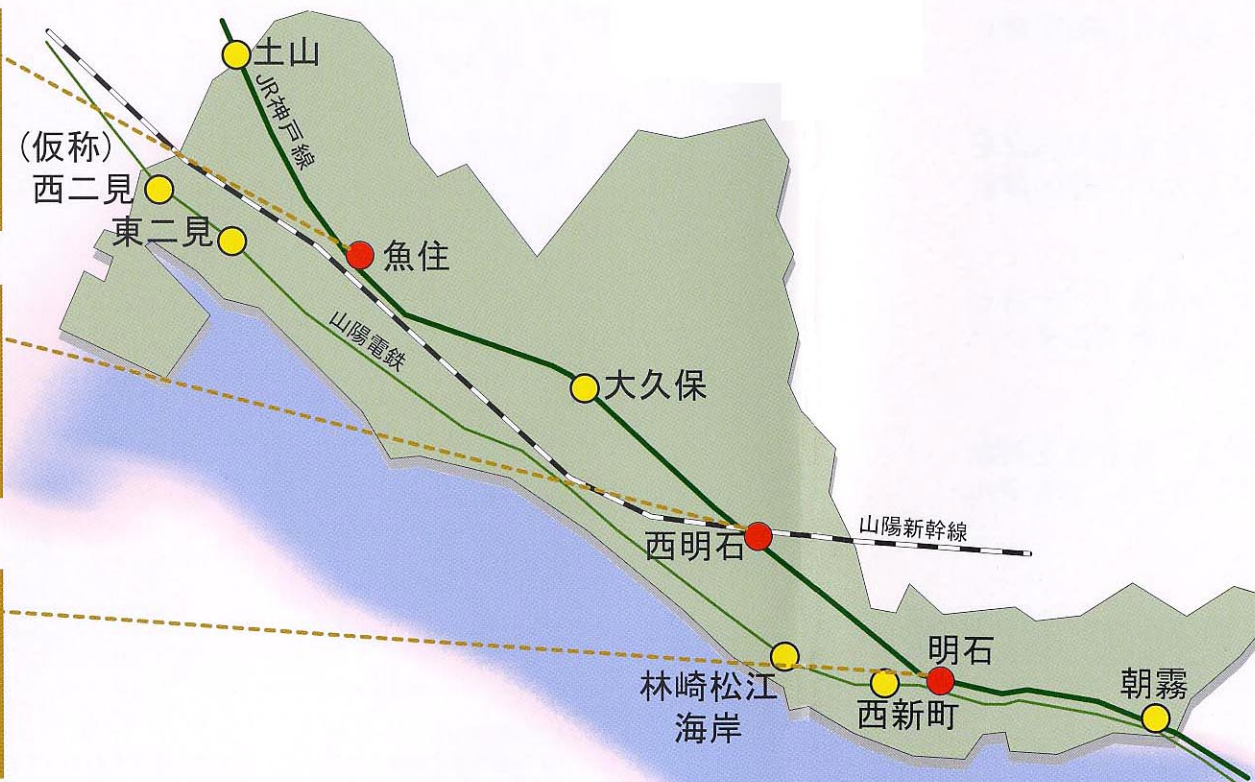
駅施設を中心に住宅を主とする市街地が広がるなど、他地域の参考となるモデル性の高い地区です。

J R西明石駅周辺地区

新幹線駅があるなど、広域的な交通ネットワークの拠点となる地区です。

J R・山電明石駅周辺地区

広域的な位置づけの公共・公益施設が多く集積する明石市の都心（市の玄関口）です。



凡例

- 重点整備地区
- 準整備地区