

タウンミーティング～市長懇談会～（西明石地区）の意見交換の概要 【実施日 2019年9月28日】

| 項目 | ご意見 | 市長等の回答 |
|----------|--|---|
| 鉄道等の安全対策 | <ul style="list-style-type: none"> 南畑踏切の北側は通学路なので、踏切とあわせて、通学路の安全対策もお願いしたい。 | <ul style="list-style-type: none"> ホームドアの整備などを通して JR と信頼関係を築きつつ、踏切廃止の代替措置として歩道橋とエレベーターの設置を要望し、このたび実現することになった。 説明会を開催し、地域の方のご意見を踏まえながら、整備していきたい。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 南畑踏切のエレベーター付横断歩道橋の詳細に関する情報について、詳細設計が完了する前になるべく早く地元で説明してほしい。 | |
| | <ul style="list-style-type: none"> 駅のバリアフリーやホームドアの設置について、もっと早く問題を認識し、実行するべきである。 | <ul style="list-style-type: none"> 西明石駅のホームドアの整備には約 18 億円かかる。費用も、国と JR が 3 分の 1、県と市が 6 分の 1 負担するなど、国や県、JR の協力があってはじめて整備できる。 市議会、市民と共にまちを挙げて、JR や国などに設置促進を働きかけてきたことにより、優先して、明石駅や西明石駅を整備することになった。 ホームドアを整備して終わりではなく、困っている人を見たら自然に声を掛けて助け合うなど、段差があっても安心して外出できるようなまちに向けて、様々な安全対策を取っていく必要がある。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 西明石駅東口がバリアフリー対応されていない。 | <ul style="list-style-type: none"> 駅南側在住の方が、迂回せずに、車椅子でもホームに降りられる事ができるように JR に申し入れを続けている。 駅周辺整備には 10 億円超のお金がかかるので、全市的な理解を得るためにも、コストを抑えながら良いものを整備したい。また、駅はできるだけ JR 負担で整備してもらえよう交渉する。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> JR に、新幹線「さくら」の西明石駅停車を要望してほしい。西明石駅より乗車人員が少ない福山駅（広島県）や新山口駅（山口県）の方が新幹線の停車本数が多い。西明石駅は交通の便で非常に住みやすい地域なので、新幹線を増やし、もっと発展させてほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> 西明石駅の新幹線の増便や大久保駅への新快速の停車など要望しているが、実現は簡単ではない。 |

タウンミーティング～市長懇談会～（西明石地区）の意見交換の概要 【実施日 2019年9月28日】

| 項目 | ご意見 | 市長等の回答 |
|---------------------|--|--|
| 公共施設のあり方 （西明石地区） | <ul style="list-style-type: none"> 西明石地域共通の最優先課題である「駅及び駅周辺の安全性と利便性が低いこと」、「行政サービス機能及び地域交流拠点が不足していること」についての進捗状況と今後について伺いたい。 | <ul style="list-style-type: none"> 駅の利便性と安全性の観点から、南側の車椅子の方が、迂回せずにホームに行くことができる状況を作る。 大久保、魚住、二見には会議室を備えた市民センターがあるので、西明石もサービスコーナーを充実化し、地域交流拠点を整備したい。 どこに整備するかなど意見が割れることが考えられる。まだ何も決まっていないので、今後、市議会議員と意見交換しながら、より良い方向性を探りたい。 3年計画で、幼稚園、小学校、中学校の教室にエアコンを整備している。エアコンの整備には大変お金がかかり、意見も割れるので、体育館は引き続き検討したい。 コミセンに限らず、小・中学校も開放し、地域の皆さんが使える方向が望ましい。 コミセン職員の配置には人件費がかかるので、地域の方々に担っていただくという案もある。引き続き検討したい。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 地域交流拠点は、市民センターの規模で整備してほしい。 | |
| | <ul style="list-style-type: none"> 西明石地域に市民センターを設置してほしい。 | |
| | <ul style="list-style-type: none"> 鳥羽小学校の体育館に空調設備を設置してほしい。 | |
| | <ul style="list-style-type: none"> コミセンの施設を拡大し、休館日を減らして、もっと地域にオープンにしてはどうか。高齢者は身近でリラックスできる場所を探している。 | |
| 高齢者施策 | <ul style="list-style-type: none"> 胸部検診について、今年度から集団検診のみに切り替えられた理由を聞きたい。集団検診だけでなくかかりつけ医の検診も認めてほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> 自分の身体状況を把握し、健康に暮らし続けるために、検診は重要だと思っている。 検診に公費を投入している国が少ない中、日本は補助をしてきた。厚生労働省が、リスクを踏まえ70歳以上には検診を勧めない方向に転換したので、明石市も対応を変更した。 |
| こども・教育施策 | <ul style="list-style-type: none"> 保育所は、こどもの成長、発達を補助する施設であり、親が働きに出るために預ける場所ではない。大規模保育園や企業主導型保育園の整備を進めるのではなく、公立保育所を増やすほうがより保育の質を確保できると思う。待機児童解消のあり方を見直してほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> 保育所は、親にとって望ましいかどうかではなく、こどもにとって望ましいかどうかという観点が最重要である。 大規模や私立が悪く、公立が良いわけではない。待機児童解消は喫緊の課題なので、公園への整備や企業型保育所との連携など試行錯誤している。 |

タウンミーティング～市長懇談会～（西明石地区）の意見交換の概要 【実施日 2019 年 9 月 28 日】

| 項目 | ご意見 | 市長等の回答 |
|--------|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> 校区変更により、大久保地区の一部の小学生が沢池小学校に通っているが、小学校区単位のまちづくりを進めるなか、大久保地区のコミュニティの破壊につながるのではないかと気になっている。人口増による弊害も起きているのではないか。 | <ul style="list-style-type: none"> 保育の質を確保するため、新たに「保育あんしんダイヤル」を設置した。引き続きしっかり進めていきたい。 将来のこどもの数の予測に基づいて、校区変更を行った。しっかり広報を行い、地域の方々と相談しながら、将来に備えていきたい。 |
| 公共交通機関 | <ul style="list-style-type: none"> 貴崎の神姫バスは、平日 3 便に縮小されており、営利優先の民間では限界がある。貴崎と藤江・西明石を結ぶたこバスの巡回路線を 1 日 1 本で良いので導入し、総合福祉センターにも延伸してほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> たこバスの運行には、①民間事業者に運行を依頼していること、②市が運行経費の赤字部分を補填することという 2 つの課題がある。 現在、たこバスを運行する山陽バスから撤退の申し入れがあり、他の運行事業者からも、市負担の増額要求を受けている。市としては、たこバスのルートを拡充し、増便し、より便利にしたいと考えているが、事業者としては現状維持も難しいという悩ましい状況である。 西明石駅から福祉の拠点である総合福祉センターに行きやすいルートの拡大は候補として考えたいが、予算に限りがある中で、事業者と調整しながら、検討していきたい。 |
| 環境 | <ul style="list-style-type: none"> 9 月 23 日の国連気候行動サミットでのグレタ・トゥーンベリさんの発言に対してどう感じられたか。また、明石の方向性を伺いたい。 避難所に発電機やモバイルバッテリーの充電器を設置したり、太陽光発電の電気を公共施設に利用したり、防災に強いまちにしてほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> 長崎県壱岐市が自治体で初めて「気候非常事態宣言」を行った。明石市でも検討したい。 いくら良い施策をしても地球が減びては意味がないので、グレタ・トゥーンベリさんが、「未来がないのに勉強しても意味がない。」として、金曜日に学校に行かず、抗議をされた気持ちは分かる。 明石市としても市議会議員と相談しながら気候変動の問題に取り組みたい。 明石市は、日照時間が長いので、太陽光発電が向いている地域だと思っている。ただ、市の面積が狭いので、太陽光発電だけで明石市 |

タウンミーティング～市長懇談会～（西明石地区）の意見交換の概要 【実施日 2019年9月28日】

| 項目 | ご意見 | 市長等の回答 |
|-----|--|---|
| | | <p>の電力が賄えるほどにはならない。</p> <ul style="list-style-type: none"> エネルギーの地産地消に対して問題意識を持ちながら色々な方法を探っていきたい。 |
| その他 | <ul style="list-style-type: none"> 市長選での発言から、市長はゲームセンターを悪いものとして捉えている印象を受けたが、実際は、こどもから大人まで楽しめる施設になっている。 | <ul style="list-style-type: none"> 税金で取得した駅前の一等地には、遊技的な施設よりも図書館や子育て支援センターなど市民サービスを提供する公共空間の創出が望ましいという主旨であり、ゲームセンター自体を悪いものとは思っていない。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 大学生にも支援をしてほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> 乳幼児から中学生と比べて、大学生は市との関わりが薄いので支援が難しい。未来への投資として、奨学金の支給を検討しているが、対象は中学生、高校生までを考えている。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 施策の進捗確認を行い、市と住民の共通理解を深めるためにも、市長と住民の意見交換の機会を年に1回は作ってほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> 国や県、民間企業の協力が必要な事は、調整の中ですぐに提供できない情報もある。 まちづくりは市民と一緒に作っていくものなので、地域の皆さんにできるだけ早い段階でご相談したいと考えている。 タウンミーティングもしっかり位置づけていきたい。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 9月27日の神戸新聞で、厚生労働省による公立病院の廃止についての記事が掲載されたが、対象に挙がった明石市民病院の廃止についてどう考えているのか。 | <ul style="list-style-type: none"> 厚生労働省は、採算のあわない公立病院の統廃合を考えている。 市民の命と健康を守るための地域の医療提供体制の確保という観点からは、財政面だけで公立病院の運営を判断できない。 明石市立市民病院は、経営改善の最中なので、応援していきたい。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 10月から水道事業の民間への売り渡しが動き出すと聞いた。海外では、水道事業の運営権を民間企業に売り渡したところ、水質や料金に問題が発生し、公営に戻す動きが出て、逆にお金がかかっている。今後の明石の水道事業のあり方を教えてほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> 水道事業の広域化については検討するが、民営化については慎重な姿勢である。 |

タウンミーティング～市長懇談会～（西明石地区）の意見交換の概要 【実施日 2019年9月28日】

| 項目 | ご意見 | 市長等の回答 |
|----|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> 明石は人口増で好循環と言っているが、市内全域でバランスよく人口が増加しているのか気になっている。地区別の人口動態をしっかりと把握しているのか。明石は「選ばれるまち」と言っているが、西明石は取り残されているのではないか。 | <ul style="list-style-type: none"> 人口動態は把握している。人口の増減に関わらず、一人一人が住みやすいまちづくりをすることが重要だと思っている。 地域ごとに年齢層や人口動態が異なるので、それぞれの特徴を踏まえたまちづくりをしていく必要がある。 |

その他寄せられたご意見

| 項目 | ご意見など |
|----------|--|
| 公共施設のあり方 | <ul style="list-style-type: none"> ・高齢者が元気に活動できるように、サンライフ明石を引き続き残してほしい。 |
| 西明石の活性化 | <ul style="list-style-type: none"> ・西明石駅南地区をどう対策していくのか。商店街は廃れており、駅前のロータリーは狭くてバスが通れず、駐車場もない。マンションを建設する計画がどうなったのか市民には情報が入ってこない。 ・明石駅の開発が終わったら次は西明石駅と言いながら、西明石活性化プロジェクトを作るだけで何も進んでいない。西明石駅南地区の開発について住民にしっかり説明してほしい。まちづくり協議会だけに説明して、了承を得て、住民から賛同を得た事にしたのかもれられないが、まちづくり協議会の意向は、住民の総意ではない。住民の意見をしっかり聞いてほしい。 ・西明石駅南東側の再開発の概要と南西側の六甲バター跡地の活用について知りたい。 ・西明石地区開発の基本計画を出してほしい。 ・西明石の最優先課題への対応として、計画策定委員会の発足が提案されていたがどうなったのか。 |
| 高齢者施策 | <ul style="list-style-type: none"> ・旧国鉄清算事業団用地には、分譲マンションだけでなく、サービス付高齢者住宅や老人保健施設、老人ホームなど高齢者福祉を促進する空間を整備してほしい。 ・高齢者施策が不十分である。 ・コミセン高齢者大学に比べて、あかねが丘学園の予算が多いので、見直すべきである。 ・高齢者施設の建設計画について周知してほしい。 |
| 障害者施策 | <ul style="list-style-type: none"> ・発達障害の情報が少ないので、支援制度などをHPで周知してほしい。 ・放課後等デイサービスの利用者評価の提出先がサービス提供事業者であるため、不満を書きづらい。市が管理し、問題があれば事業者に指導してほしい。 ・こどもの発達相談について、明石こどもセンターとこども健康センターの業務区分をはっきり分かるようにしてほしい。 |
| こども・教育施策 | <ul style="list-style-type: none"> ・自分のこどもが待機児童なので、保育所を早く整備してほしい。 ・こども支援施策を重点的に推進しているが、バラまきではないのか。いつか財政面で問題が出るのではないか。 |
| 防災 | <ul style="list-style-type: none"> ・藤江焼野は、藤江小から一番遠い。小学校区外の避難所も利用可能なのか。 ・大災害に備えて、小・中学校や公民館だけでなく、卸売市場や保育所、商業施設、高齢者施設などに避難所を開設してほしい。 |

その他寄せられたご意見

| 項目 | ご意見など |
|--------|--|
| 公共交通施策 | <ul style="list-style-type: none"> ・たこバスの小型化やノンステップ化、試験的運行計画など、たこバスの拡充に向けた検討内容を具体的に教えてほしい。 ・JR 西明石駅の南西側に改札を作ってほしい。 ・ホームドアが設置される JR 西明石駅の 5・6 番線（普通）より、1・2 番線（新快速）のほうが危険だと思う。 ・山電藤江駅の南側に改札を作ってほしい。駅西側の踏切は混雑して危険なので、駅の南側に住む人の生活環境を改善してほしい。 |
| 公園 | <ul style="list-style-type: none"> ・焼野にある新池を活用して公園などを整備してほしい。 |
| 環境 | <ul style="list-style-type: none"> ・9月20日に若者が中心となり「グローバル気候マーチ」が開催されたが、この行動についてどう思うか。 ・日本の二酸化炭素削減目標が低すぎる。もっと高めなくて良いのか。 ・石炭火力発電所は二酸化炭素の排出量が多いので、撤退を宣言している国もある。日本は、公的機関やメガバンクが海外の石炭火力発電への投融資を行ったり、神戸製鋼所では新たな建設工事が行われたりと石炭火力発電所を推進している。石炭火力発電所の建設や稼働についてどう考えているか。 ・林崎松江海岸の環境が悪化している。特に、BBQ シーズンはゴミが散乱している。また、清掃ボランティア専用のごみ箱に一般の方が捨てて帰っている。対策してほしい。 ・地域エネルギーを担当する専門部署を新設してほしい。 ・ゴミを焼却するという考えが古い。ゴミ焼却場を新しく建て替えるのではなく既存の施設を利用しながら、ゴミをリサイクルする方法を検討していくことが、財政的に最良ではないか。 |
| その他 | <ul style="list-style-type: none"> ・他市から引っ越してきた親戚が、明石市は住みやすく、物価が安いと言っていた。応援している。頑張してほしい。 ・スーパーの誘致、販売車の導入、買い物ツアーの実施など買い物難民への支援を検討してほしい。 ・住居が老朽化し、公営住宅に引っ越したいが入居資格がない。どうにかしてほしい。 ・空き家が増えていても民間アパートの家賃は高いので、公営住宅の入居条件を緩和し、入居しやすいようにしてほしい。 ・今後の墓地のあり方として、樹木葬という考えはあるか。 ・タウンミーティングの開催日は、運動会や敬老会の予定を考慮したのか。 |