

## 大道町自治会との意見交換会での参加者意見まとめ

日 時：平成 23 年 7 月 29 日（金）19:30～21:10

場 所：大道町公民館

参加者：大道町自治会長・大道町住民 18 名

王子校区連合自治会長・出雲市議会議員・明石市 6 名

### 1. これまでの市の進め方

- ①新駅目的で引っ越してきたので、新駅構想が白紙に戻ってだまされた感がある。
- ②当時の市長が地元で打診もせずに駅をつくると言っていたが、地域に盛り上がりはなかった。
- ③新駅設置に賛成だったので説明会に来なくても市が進めてくれたらいいと思っていた。

### 2. 今後の進め方

- ①地元の人に意見交換会にもっと来てもらって意見をどんどん出さなければ話は進まない。
- ②広くアンケートをとることも考えてはどうか。

### 3. 方針の決定

- ①新駅設置については、平成 24 年 3 月で最終的に決まるのか

### 4. 新駅の必要性

- ①固定資産税の上昇や交通量の増加などのデメリットはあると思うが、通勤や子供の通学にはバスや自転車で明石駅に行くより、近くに新駅があった方がよい。
- ②駅がなくても自転車やバスもあるので不自由はしていない。
- ③市役所の建て替えや津波対策等を先に進めたらどうか。新駅を優先すべきではない。
- ④有識者の意見で学生が利用すると言っているが、学生の利用率は低いと思う。
- ⑤大人の世代を中心に考えるのではなく、将来のある子供たちのことを考えていかなければならない。新駅を設置して、地球温暖化の進展を抑えていくことは良い。
- ⑥新駅をつくるよりも、地域の安全対策を進めるべき。

### 5. 新駅の事業費

- ①なぜ多くの事業費が必要なのかという説明が必要。また、神戸市西区の住民が利用するのであれば、神戸市に負担を求めるべきではないか。
- ②新駅整備に関する国からの補助金は、東日本大震災があったのに貰えるのか。
- ③JR がある程度の事業費を負担するので、少ないお金で地域が活性化でき、他事業より有利。
- ④新駅をつくらなくてもその税金はどこかに使われる。それならば新駅をつくってほしい。

### 6. 地域への影響・新駅整備方法

- ①バスなどが利用する駅前広場をつくるのであれば国道 175 号に近いところに新駅をつくるべき。国道 2 号線と結ぶのなら駅前広場は無い方がいい。
- ②新駅ができると交通量が増えて危険なので、線路北側の整備と西側の JR 陸橋を広げるべき。
- ③騒音などの駅近辺の環境の悪化への対策を何か考えているのか。
- ④新快速電車を停めてほしい。

### 7. 市議員

#### ■出雲議員の考え方

- ①新駅設置については、地域の皆さんのお考えを聞きながら考えさせてもらう。